

**ZARZĄDZENIE NR 133/2011**  
**BURMISTRZA MIASTA ŻARÓW**

z dnia 30 września 2011 r.

**w sprawie:** Zmiany Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Żarowie.

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku "o samorządzie gminnym" (t.j Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 70 ust. 2 Uchwały Nr XXVI/159/2004 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 09 września 2004r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta i Gminy Żarów (Dz. Urz. Woj. Dolnośl. Nr 193, poz. 3060), zarządzam, co następuje:

**§ 1.** W Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Żarowie z dnia 20 stycznia 2011 r. wprowadzonym Zarządzeniem Nr 7/2011wprowadza się następujące zmiany:

1) § 11 ust. 1 pkt. 1 lit b) otrzymują brzmienie:

„ b) Biuro Obsługi Klienta – BOK

- Kierownik Biura
- stanowisko ds. obsługi klienta i inwentaryzacji
- stanowisko ds. administracyjnych i kadr
- konserwator
- kierowca/goniec
- goniec
- sprzątaczką
- sprzątaczką

2) Analogicznie do zmiany w § 11 regulaminu wprowadza się zmianę do załącznika graficznego regulaminu.

**§ 2.** Wykonanie Zarządzenia powierzam Sekretarzowi Gminy.

**§ 3** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2011r. Podlega opublikowaniu w Internetowym Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żarowie.

Uzasadnienie  
do Zarządzenia

w sprawie: zmiany regulaminu organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Żarowie.

W związku z tym, że Urząd Miejski w Żarowie zatrudnia przez okres co najmniej 9 miesięcy pracowników w ramach robót interwencyjnych i prac społecznie użytecznych, którzy wykonują prace na terenie całej gminy, konieczny jest kierowca do urzędowego samochodu, którym przewożeni są pracownicy i różnego rodzaju materiały budowlane oraz sprzęt. Ponadto w związku z wejściem w życie nowej ustawy śmieciowej konieczne będzie zwiększenie liczby doręczeń poczty, również ustawa ordynacja podatkowa wymaga dostarczania podatków przez pocztę lub pracownika zatrudnionego na umowę w Urzędzie Miejskim. Koszty dostarczania różnorodnych przesyłek na terenie całej gminy przez Poczta Polską byłyby zbyt wysokie. Bardziej zasadne i ekonomiczne jest powierzenie tego zadania kierowcy, który w związku z wykonywaniem swoich głównych zadań porusza się po terenie całej gminy.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszego zarządzenia jest zasadne.