

**UCHWAŁA NR L/393/2023  
RADY MIEJSKIEJ W ŻAROWIE**

z dnia 12 stycznia 2023 r.

**w sprawie przystąpienia Gminy Żarów do porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP)**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Rada Miejska w Żarowie uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Rada Miejska w Żarowie wyraża wolę zawarcia porozumienia międzygminnego Gminy Żarów (Partner) z Gminą Wałbrzych (Lider) oraz jednostkami samorządu terytorialnego Gminami (Partnerami):

- 1) Gmina Miasto Boguszów-Gorce
- 2) Gmina Czarny Bór
- 3) Gmina Dobromierz
- 4) Gmina Głuszycza
- 5) Gmina Jawor
- 6) Gmina Jaworzyna Śląska
- 7) Gmina Jedlina-Zdrój
- 8) Gmina Miejska Kamienna Góra
- 9) Gmina Kamienna Góra
- 10) Gmina Lubawka
- 11) Gmina Marcinowice
- 12) Gmina Mieroszów
- 13) Gmina Mściwojów
- 14) Gmina Miejska Nowa Ruda
- 15) Gmina Nowa Ruda
- 16) Gmina Paszowice
- 17) Gmina Radków
- 18) Gmina Stare Bogaczowice
- 19) Gmina Strzegom
- 20) Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno-Zdrój
- 21) Gmina Miasto Świdnica
- 22) Gmina Świdnica
- 23) Gmina Świebodzice
- 24) Gmina Walim
- 25) Gmina Wałbrzych
- 26) Gmina Wądroże Wielkie
- 27) Gmina Żarów

- na rzecz sporządzenia wspólnego „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

2. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera oraz Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Gmin tworzących Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Aglomeracji Wałbrzyskiej.

3. Celem zadania jest wypracowanie przez Lidera i Partnerów spójnej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju.

4. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Lidera i Partnerów określi odrębne Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żarów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żarowie

**Roman Koniczny**

## POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia .....2023 r.

**w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP) i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie**

### Strony Porozumienia:

- 1) Gmina Miasto Boguszów-Gorce, reprezentowana przez Sylwię Dąbrowską – Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc,
- 2) Gmina Czarny Bór, reprezentowana przez Adama Góreckiego – Wójta Czarnego Boru,
- 3) Gmina Dobromierz, reprezentowana przez Jerzego Ulbina – Wójta Gminy Dobromierz,
- 4) Gmina Głuszycza, reprezentowana przez Romana Głód – Burmistrza Głuszycy,
- 5) Gmina Jawor, reprezentowana przez Emiliana Berę – Burmistrza Jawora,
- 6) Gmina Jaworzyna Śląska, reprezentowana przez Grzegorza Grzegorzewicza – Burmistrza Jaworzyny Śląskiej,
- 7) Gmina Jedlina-Zdrój, reprezentowana przez Leszka Orpla – Burmistrza Jedliny-Zdrój,
- 8) Gmina Miejska Kamienna Góra, reprezentowana przez Janusza Chodasewicza – Burmistrza Gminy Miejskiej Kamienna Góra,
- 9) Gmina Kamienna Góra, reprezentowana przez Patryka Straus – Wójta Kamiennej Góry,
- 10) Gmina Lubawka, reprezentowana przez Ewę Kocembę – Burmistrza Lubawki,
- 11) Gmina Marcinowice, reprezentowana przez Stanisława Leń – Wójta Gminy Marcinowice,
- 12) Gmina Mieroszów, reprezentowana przez Andrzeja Lipińskiego – Burmistrza Mieroszowa,
- 13) Gmina Mściwojów, reprezentowana przez Mariusza Forysia – Wójta Gminy Mściwojów,
- 14) Gmina Miejska Nowa Ruda, reprezentowana przez Tomasza Kilińskiego – Burmistrza Gminy Miejskiej Nowa Ruda,
- 15) Gmina Nowa Ruda, reprezentowana przez Adrianę Mierzejewską – Wójta Gminy Nowa Ruda,
- 16) Gmina Paszowice, reprezentowana przez Sebastiana Oszczęde – Wójta Gminy Paszowice,
- 17) Gmina Radków, reprezentowana przez Jana Bednarczyka – Burmistrza Radkowa,
- 18) Gmina Stare Bogaczowice, reprezentowana przez Mirosława Lecha – Wójta Starych Bogaczowic,
- 19) Gmina Strzegom, reprezentowana przez Zbigniewa Suchytę – Burmistrza Strzegomia,
- 20) Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno-Zdrój, reprezentowana przez Marka Fedoruka – Burmistrza Gminy Szczawno-Zdrój,
- 21) Gmina Miasto Świdnica, reprezentowana przez – Beatę Moskal-Słaniewską – Prezydenta Miasta Świdnica,
- 22) Gmina Świdnica, reprezentowana przez Teresę Mazurek – Wójta Świdnicy,
- 23) Gmina Świebodzice, reprezentowana przez Pawła Ozgę – Burmistrza Świebodzic,
- 24) Gmina Walim, reprezentowana przez Adama Hausmana – Wójta Walimia,
- 25) Gmina Wałbrzych, reprezentowana przez Romana Szelemeja – Prezydenta Miasta Wałbrzycha,

26) Gmina Wądroże Wielkie, reprezentowana przez Elżbietę Jedlecką – Wójta Gminy Wądroże Wielkie,

27) Gmina Żarów, reprezentowana przez Leszka Michalaka – Burmistrza Żarowa,

Gmina Wałbrzych zwana jest „Liderem Porozumienia”, pozostałe Gminy zwane są łącznie „Partnerami Porozumienia”, a każda indywidualnie „Partnerem Porozumienia”. Lider Porozumienia oraz Partnerzy Porozumienia zwani są łącznie „Stronami Porozumienia”.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) Strony Porozumienia ustalają, co następuje:

## **CZĘŚĆ I.**

### **Postanowienia ogólne**

§ 1. 1. Strony Porozumienia zgodnie powierzają Gminie Wałbrzych rolę Lidera Porozumienia, który reprezentuje wszystkie Strony w ramach niniejszego Porozumienia.

2. Partnerzy Porozumienia powierzają Liderowi Porozumienia realizację zadania publicznego polegającego na zleceniu i koordynowaniu prac dotyczących opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego”, zwanego dalej „Planem” lub „SUMP”.

3. Strony Porozumienia postanawiają, że Lider Porozumienia reprezentuje wszystkie Strony Porozumienia w procesie opracowania dokumentu, o którym mowa w ust. 2.

4. Na potrzeby realizacji opracowania SUMP, o którym mowa w ust. 2 za Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny przyjmuje się terytorium gmin będących sygnatariuszami niniejszego Porozumienia.

5. Realizacja SUMP ma na celu wypracowanie spójnej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczaniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych każdej ze Stron Porozumienia.

6. Lider Porozumienia wszystkie wynikające z Porozumienia zadania będzie realizował za pośrednictwem jednostki budżetowej Gminy Wałbrzych Instytucji Pośredniczącej Aglomeracji Wałbrzyskiej (IPAW).

7. IPAW zleci rzeczową realizację opracowania SUMP podmiotowi zwanemu dalej „Wykonawcą”, wybranemu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, zgodnie z regulaminem udzielania zamówień obowiązującym w IPAW.

8. Partnerzy Porozumienia wyrażają zgodę, by szczegółowe zasady realizacji opracowania SUMP, w tym harmonogram i tryb prac, określiła umowa zawarta pomiędzy IPAW a Wykonawcą.

9. IPAW prześle Partnerom Porozumienia informację o wybranym Wykonawcy oraz wysokości kwoty wynagrodzenia Wykonawcy, niezwłocznie po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

10. Prace nad opracowaniem SUMP będą się odbywać na podstawie aktualnych aktów prawa polskiego, unijnego, a także obowiązujących wytycznych Komisji Europejskiej i Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, w tym wytycznych dla Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP).

11. Strony Porozumienia upoważniają IPAW do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zawarcia umowy z wybranym Wykonawcą w imieniu wszystkich Stron Porozumienia, ponoszenia wydatków w projekcie, dysponowania środkami na finansowanie projektu i rozliczenia projektu oraz wszelkich czynności niezbędnych do opracowania Planu.

§ 2. 1. Lider wyznacza IPAW na koordynatora realizacji opracowania SUMP przy wsparciu Zespołu Roboczego i Grupy Sterującej, o których mowa w § 5 i § 6 Porozumienia, na co każda ze Stron Porozumienia wyraża zgodę.

2. Strony Porozumienia upoważniają IPAW do nadzorowania w ich imieniu prac prowadzonych w celu opracowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP).

3. Czynności dotyczące opracowania Planu, będą odbywać się we współpracy ze Stronami Porozumienia w ramach powołanego Zespołu Roboczego i Grupy Sterującej, o których mowa w § 5 i § 6 Porozumienia.

4. Strony Porozumienia oddelegują do prac nad SUMP co najmniej po jednym przedstawicielu każdej ze Stron Porozumienia - pracownika merytorycznie odpowiedzialnego za współpracę z IPAW i wkład merytoryczny ze strony danej gminy.

5. Oddelegowani przedstawiciele, o których mowa w ust. 4. stworzą Zespół Roboczy ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin tworzących Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Aglomeracji Wałbrzyskiej (SUMP), zwany dalej „Zespołem”, o którym mowa w § 5 ust. 1.

6. IPAW i Zespół będą realizować powierzone im obowiązki z zachowaniem zasad należytej staranności, zgodnie z najlepszą praktyką oraz z przepisami obowiązującego prawa.

7. Strony Porozumienia zobowiązują się do pełnej, wzajemnej współpracy oraz współpracy z IPAW i Wykonawcą celem sprawnego wykonania prac związanych z realizacją opracowania SUMP, odbywającej się bez zbędnej zwłoki, zgodnie z przyjętym harmonogramem i trybem prac oraz z zachowaniem należytej staranności koniecznej do opracowania dokumentu, o którym mowa w § 1 ust. 2 Porozumienia.

**§ 3. 1.** Strony Porozumienia zobowiązują się, że podejmą wszelkie działania faktyczne i prawne umożliwiające przeprowadzenie prac niezbędnych do wykonania SUMP.

2. Strony Porozumienia zobowiązane są w szczególności do:

- 1) aktywnej wzajemnej i stałej współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania SUMP,
- 2) pełnej współpracy z Wykonawcą przy realizacji działań i etapów oraz określonych dla nich czynności, zgodnie z przyjętą koncepcją i harmonogramem prac określonych w dokumentacji o udzielenie zamówienia publicznego,
- 3) informowania IPAW o przypadkach, które mogą mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację opracowania SUMP,
- 4) stosowania przyjętego systemu przepływu informacji i komunikacji zgodnie z § 7 Porozumienia,
- 5) udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z realizacją opracowania SUMP,
- 6) nieodpłatnego udostępniania sal i pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z opracowaniem Planu,
- 7) podejmowania i realizacji innych czynności, jeśli okażą się one niezbędne w celu prawidłowej realizacji SUMP,
- 8) przedłożenia zatwierdzonego przez Grupę Sterującą Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin tworzących Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Aglomeracji Wałbrzyskiej (SUMP) do zatwierdzenia przez Rady Gmin Stron Porozumienia w formie odpowiednich uchwał,
- 9) wdrożenia rozwiązań i rekomendacji, które będą wynikać z opracowanego Planu, w szczególności do jego realizacji w okresie obowiązywania SUMP,
- 10) współdziałania przy przeprowadzeniu monitoringu, ewaluacji, aktualizacji lub podjęcia innych koniecznych działań następnych po przyjęciu Planu na podstawie odrębnego porozumienia do realizacji Planu.

3. Strony Porozumienia postanawiają, że Lider Porozumienia jest odpowiedzialny w szczególności za:

- 1) opracowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
- 2) zapewnienie Stronom Porozumienia udziału w podejmowaniu decyzji związanych z opracowaniem i realizacją SUMP,
- 3) zapewnienie sprawnego systemu komunikacji ze Stronami Porozumienia, w tym organizowanie spotkań roboczych i monitorujących,
- 4) reprezentowanie stanowiska Stron Porozumienia przed IPAW, w szczególności dotyczących wnoszonych przez Zespół uwag i sugestii związanych z opracowaniem Planu,
- 5) monitorowanie działań Stron Porozumienia i Zespołu przy opracowaniu Planu zgodnie z przyjętym harmonogramem prac,
- 6) informowanie Stron Porozumienia i Zespołu o organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych oraz konsultacjach.

## **CZĘŚĆ II. Finansowanie**

§ 4. 1. Koszty zlecenia rzeczowej realizacji opracowania SUMP, określone na podstawie wstępnego rozeznania kosztów zadania publicznego wyniosą od 800 000,00 do 1 200 000,00 zł brutto, będą ponoszone przez wszystkich Partnerów Porozumienia, po zakończeniu sporządzenia SUMP.

2. Strony Porozumienia upoważniają Lidera Porozumienia do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania (złożenie wniosku o dofinansowanie itd.) na realizację zadania publicznego, będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia zarówno w trybie konkursowym jak i niekonkurencyjnym z innych dostępnych źródeł m.in. Programu FENIKS, FEDŚ.

3. Wysokość należności przypadającej na daną gminę określona zostanie na podstawie załącznika nr 1 do niniejszego Porozumienia.

4. Strony Porozumienia zobowiązują się do zabezpieczenia w budżetach gmin środków finansowych w odpowiedniej wysokości określonych w ust. 1.

5. Środki finansowe zostaną przekazane przez Strony Porozumienia Liderowi Porozumienia na zasadach określonych w odrębnej umowie.

6. Rozliczenie nastąpi po przekazaniu opracowanego dokumentu pn. „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” kopii protokołu odbioru oraz faktury VAT.

7. W przypadku uzyskania ewentualnego dofinansowania w ramach konkursu i zawarcia umowy o dofinansowanie projektu, uzyskane dofinansowanie będzie stanowić dochód Lidera, a kwota wskazana w § 4 ust. 1 Porozumienia ulegnie obniżeniu o wartość dofinansowania, zgodnie z podziałem wkładu własnego w proporcji wskazanej w § 4 ust. 2 Porozumienia.

## **CZĘŚĆ III. Zespół Roboczy i Grupa Sterująca**

§ 5. 1. W celu sprawnej i prawidłowej realizacji opracowania SUMP, Strony Porozumienia ustanawiają Zespół Roboczy ds. Opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin tworzących Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Aglomeracji Wałbrzyskiej zwany dalej Zespołem.

2. W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele Stron Porozumienia w liczbie co najmniej po jednym przedstawicielu każdej ze Stron Porozumienia oddelegowani przez Strony Porozumienia. Zmiana członka Zespołu wymaga przekazania przez Partnera Porozumienia pisemnej informacji do IPAW.

3. Członkowie Zespołu są zobowiązani do czynnego uczestnictwa w organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych, konsultacjach oraz innych czynnościach organizowanych przez IPAW i Wykonawcę, służących prawidłowej realizacji opracowania SUMP.

4. Członkowie Zespołu przekazują informacje i dokumenty stanowiące wkład merytoryczny, wyrażają opinie, przekazują sugestie i uwagi, a także zajmują stanowisko w sprawie akceptacji działań i etapów dotyczących opracowania SUMP, w szczególności:

- 1) opracowania diagnozy stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności w Aglomeracji Wałbrzyskiej,
- 2) przeprowadzenia kompleksowego procesu konsultacji społecznych,
- 3) opracowania projektu Planu i wszelkich wymaganych dokumentów z nim związanych.

5. Czynności, o których mowa w ust. 3 i ust. 4 dokonywane są w terminach i formie określonej przez IPAW zgodnie z przyjętym harmonogramem prac nad realizacją opracowania SUMP.

6. Spotkania Zespołu odbywają się w razie potrzeby, ale nie rzadziej niż raz w miesiącu, zgodnie z przyjętym harmonogramem prac przy realizacji opracowania SUMP, w terminie, formie i miejscu określonym przez IPAW.

7. Strony Porozumienia postanawiają, że Zespół jest odpowiedzialny w szczególności za:

- 1) aktywny udział w spotkaniach roboczych z IPAW i Wykonawcą,
- 2) aktywny udział w gromadzeniu i przekazywaniu Wykonawcy niezbędnych danych merytorycznych przez poszczególnych przedstawicieli Gmin biorących udział w opracowaniu SUMP w zakresie każdej z tych Gmin,

- 3) akceptację poszczególnych części, działań, etapów oraz całości Planu opracowanego przez Wykonawcę, po uzyskaniu pozytywnego stanowiska przedstawicieli gmin wchodzących w skład Zespołu,
- 4) organizację spotkań z mieszkańcami i przeprowadzenie konsultacji społecznych na terenie każdej z gmin będących stroną Porozumienia,
- 5) analizę aktów prawnych, które mogą mieć wpływ na przyszłą realizację Planu,
- 6) sprawny przepływ informacji, informowanie przełożonych oraz mieszkańców Gmin Porozumienia o przebiegu prac nad poszczególnymi etapami opracowania SUMP.

**§ 6. 1.** W celu identyfikacji obszarów strategicznych oraz wyrażenia stanowiska w sprawie akceptacji opracowanego Planu, Strony Porozumienia ustanawiają Grupę Sterującą.

2. W skład Grupy Sterującej wchodzi Prezydenci/Burmistrzowie/Wójtowie wszystkich gmin, będących Stronami Porozumienia lub osoby przez nich pisemnie upoważnione. Zmiana członka Grupy Sterującej wymaga przekazania przez Partnera Porozumienia pisemnej informacji do Lidera.

3. Przewodniczącym Grupy Sterującej jest Prezydent Miasta Wałbrzycha. W przypadku nieobecności Przewodniczącego jego zadania wykonuje upoważniony przez niego Zastępca Prezydenta Miasta Wałbrzycha.

4. Każda ze Stron Porozumienia może upoważnić inną Stronę Porozumienia do reprezentowania jej w Grupie Sterującej udzielając jej każdorazowo pisemnego pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo obejmuje również prawo do głosowania.

5. W uzasadnionych przypadkach Grupa Sterująca może podejmować decyzje w sprawach innych niż określone w ust. 1.

6. Decyzje Grupy Sterującej podejmowane są zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym przy obecności co najmniej połowy składu Grupy Sterującej określonego w ust. 2.

7. Każdy członek Grupy Sterującej ma jeden głos.

8. Wśród głosów „za” musi być głos Lidera Porozumienia.

9. Odbiór Planu, o którym mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia, opracowanego przez Wykonawcę dokonywany jest przez Lidera Porozumienia po jego akceptacji przez Grupę Sterującą w wyniku głosowania jawnego.

10. Posiedzenia Grupy Sterującej są zwoływane i prowadzone przez Przewodniczącego Grupy Sterującej.

11. Posiedzenia Grupy Sterującej organizowane są przez IPAW, który informuje pisemnie, pocztą elektroniczną lub tradycyjną o terminie i miejscu posiedzenia wszystkich członków Grupy Sterującej.

## **CZĘŚĆ IV.**

### **Postanowienia końcowe**

**§ 7. 1.** Strony Porozumienia ustalają, że wiodącą formą korespondencji będzie forma pisemna za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane przez Strony Porozumienia, członków Grupy Sterującej i członków Zespołu oraz IPAW.

2. Dopuszcza się organizację prac Zespołu i Grupy Sterującej w systemie online, komunikację za pośrednictwem środków elektronicznych wskazanych w ust. 1. oraz podejmowanie decyzji w ramach czynności, o których mowa w § 5 ust. 4 Porozumienia oraz § 6 ust. 1 Porozumienia w trybie obiegowym.

3. W uzasadnionych przypadkach korespondencja może być przesyłana pocztą tradycyjną.

**§ 8. 1.** Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zgody wszystkich Stron Porozumienia w formie uchwały Grupy Sterującej, formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego aneksu przez Strony Porozumienia.

2. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.), ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz.40), ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057 z późn. zm.) oraz inne obowiązujące przepisy prawa krajowego i unijnego.

3. Powstałe spory Strony Porozumienia będą starać się rozwiązać polubownie.

4. Stosownie do postanowienia art. 13 pkt 6) lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

**Załącznik nr 1**

do Porozumienia międzygminnego zawartego w dniu .....

<b>NAZWA GMINY</b>	<b>UDZIAŁ PROCENTOWY GMINY</b>
Boguszów Gorce Miasto	3,48%
Czarny Bór	1,12%
Dobromierz	1,19%
Głuszyca	1,95%
Jawor	5,15%
Jaworzyna Śląska	2,34%
Jedlina-Zdrój	1,10%
Kamienna Góra	2,06%
Kamienna Góra Miejska	4,26%
Lubawka	2,47%
Marcinowice	1,50%
Mieroszów	1,51%
Mściwojów	0,92%
Nowa Ruda	2,62%
Nowa Ruda Miejska	4,97%
Paszowice	0,93%
Radków	2,06%
Stare Bogaczowice	0,98%
Strzegom	5,85%
Świdnica	3,99%
Świdnica Miasto	12,90%
Świebodzice	5,19%
Uzdrowska Gmina Miejska Szczawno-Zdrój	1,27%
Walim	1,24%
Wałbrzych	25,23%
Wądroże Wielkie	0,89%
Żarów	2,83%
<b>SUMA</b>	<b>100,00%</b>



## Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ang. Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) – to strategiczny dokument stanowiący koncepcję zrównoważonego i całościowego planowania mobilności miejskiej kształtujący jakość życia, rozumianą jako atrakcyjność gospodarczą terenu, stan przestrzeni miejskiej/wiejskiej, dostępność i koszt świadczonych usług, sposoby i charakter przemieszczania się mieszkańców. SUMP ma za zadanie zaspokoić potrzeby mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy.

Dokument SUMP – będzie stanowić opracowanie piśmiennicze w formie strategii zawierające wspólne, multimodalne, ekologiczne, spójne rozwiązania odpowiadające na potrzeby zainteresowanych grup interesariuszy w granicach administracyjnych gmin – stron Porozumienia.

Porozumienie zawarte na podstawie niniejszej uchwały określi zasady współpracy pomiędzy Partnerami, w szczególności stanowi umocowanie dla Instytucji Pośredniczącej Aglomeracji Wałbrzyskiej do przeprowadzenia w imieniu Gminy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie Wykonawcy zadania publicznego polegającego na zleceniu i koordynowaniu prac dotyczących opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego”, zwanego dalej „Planem” lub „SUMP” oraz do zawarcia umowy z wybranym w postępowaniu Wykonawcą.