

**UCHWAŁA NR XXV/198/2016
RADY MIEJSKIEJ W ŻAROWIE**

z dnia 25 sierpnia 2016 r.

w sprawie zaliczenia dróg na terenie Gminy Żarów do kategorii dróg gminnych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446) i art. 7 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), uchwala się co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogi wymienione w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały zlokalizowane na terenie Gminy Żarów.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żarów.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żarowie

Roman Konieczny

Załącznik do Uchwały Nr XXV/198/2016
Rady Miejskiej w Żarowie
z dnia 25 sierpnia 2016 r.

Wykaz dróg do zaliczenia do kategorii dróg gminnych

L.P	MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA	NUMERY DZIAŁEK
1	ŻARÓW	AL. KORCZAKA	941/18, 432/5, 433/16
2	ŻARÓW	UL. ARMII KRAJOWEJ	362/3
3	ŻARÓW	-----	317, 375/56, 375/52
4	POŻARZYSKO	-----	258
5	BOŻANÓW	-----	135

Uzasadnienie

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych.

Na terenie gminy Żarów istnieje obecnie sieć dróg gminnych, będących drogami wewnętrznymi. Zarządzanie tymi drogami należy - zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych do zarządcy lub właściciela terenu. Tak więc koszty utrzymania dróg wewnętrznych ponosi Gmina Żarów. Zaliczenie dróg wewnętrznych do sieci dróg publicznych nie wpłynie na zwiększenie kosztów utrzymania dróg gminnych.

Ze względu na rozwój gminy, często zdarza się, że różni inwestorzy występują do Burmistrza Miasta Żarów z wnioskami o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym drogi gminnej - zarówno publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, jak i wewnętrznej - sieci infrastruktury technicznej (energetycznej, telefonicznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, itp.) lub z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót. Zarządca drogi zobowiązany jest wniosek taki rozpatrzyć i wydać stosowne zezwolenie. W przypadku dróg publicznych zezwolenie takie jest wydawane w formie decyzji i za te urządzenia Gmina pobiera opłaty. Burmistrz jest zobowiązany do naliczenia opłat za umieszczenie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej i nie ma możliwości odstąpienia od naliczenia tej opłaty. Opłata dotycząca dróg publicznych pobierana jest corocznie. Jest to więc przesłanka bardzo istotnie przemawiająca za koniecznością zaliczenia części dróg wewnętrznych do sieci dróg gminnych publicznych, ponieważ pozwoli na znaczne zwiększenie wpływów do budżetu Gminy.

Kolejnym argumentem przemawiającym za podjęciem uchwały jest fakt, że w przeważającej większości przypadków można uzyskać dofinansowanie z funduszy zewnętrznych jedynie na drogi zaliczone do dróg publicznych.

Biorąc powyższe przesłanki pod uwagę, wyrażam przekonanie o słuszności i konieczności podjęcia uchwały.

Sporządził:

Wojciech Lesiak

Inspektor ds. dróg