

**UCHWAŁA NR LXV/295/2010
RADY MIEJSKIEJ W ŻAROWIE**

z dnia 30 września 2010 r.

w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku „o samorządzie gminnym” (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku „o podatkach i opłatach lokalnych” (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami), Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwała się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 748 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 248 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 496 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

a) **dwie osie jezdne:**

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż	mniej niż	
12 ton	15 ton	1 858
15 ton	-	1 858

b) **trzy osie jezdne :**

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż	mniej niż	
12 ton	25 ton	1 858
25 ton	-	2 858

c) **cztery i więcej osi jezdnych :**

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż	mniej niż	
12 ton	31 ton	2 858
31 ton	-	2 858

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 746 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

a) **dwie osie jezdne :**

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
-----------------------------	--	----------------

nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	1 936
powyżej 36 ton		2 226

b) trzy osie jezdne:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	2 208
powyżej 36 ton		2 858

5) od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 1 496 zł

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) jedna oś jezdna :

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	1 746
powyżej 36 ton		2 208

b) dwie osie jezdne :

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	1 746
powyżej 36 ton		2 208

c) trzy osie jezdne:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	1 488
powyżej 36 ton		1 706

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 1 338 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2 208 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żarów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr L/240/2009 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 23 listopada 2009 roku w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Robert Kaśków

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy „o podatkach i opłatach lokalnych” z dnia 12 stycznia 1991 roku Rada Gminy określa w drodze Uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Wysokość stawek określonych przez Radę na 2011 rok nie może przekroczyć poziomu stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r (M.P. Nr 55, poz. 755). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, który ogłaszany jest przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2010 r. (M.P. Nr 51, poz. 688) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2010 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2009 r. wyniósł 2,6%. W uchwale wprowadzono górne stawki podatkowe ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów. Dotyczą one większości poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Wprowadzenie niższych stawek podatkowych na 2011 rok skutkuje pozbawieniem budżetu Gminy planowanych dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 27 000 zł. Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych mają także związek z wysokością subwencji wyrównawczej, jaką Gmina otrzymuje z budżetu państwa. W celu ustalenia części wyrównawczej subwencji przyjmuje się dochody, które Gmina może uzyskać z podatków, w tym również z podatku od środków transportowych, stosując do ich obliczenia górne granice stawek podatków obowiązujące w danym roku. Obniżone stawki podatkowe nie stanowią podstawy do zwiększania części wyrównawczej subwencji ogólnej, a dodatkowo budżet Gminy zostaje pozbawiony wyższych dochodów jakie powstałyby na skutek zastosowania stawek maksymalnych. W przypadku przedmiotów opodatkowania podatkiem od środków transportowych, do których dotychczas stosowane były obniżone stawki podatkowe, tj. za: - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym, - przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą), których dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym wynosi nie mniej niż 12 ton do 36 ton łącznie z zawieszeniem pneumatycznym oraz - autobusy istnieje możliwość skorzystania z ulg podatkowych przyznawanych na indywidualny wniosek podatnika znajdującego się w trudnej sytuacji finansowej lub życiowej. W związku z powyższym podjęcie stosownej uchwały jest uzasadnione.