

Załącznik Nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta Żarów

znak: RiOŚ.6220.5.2026 z dnia 24 czerwca 2026 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „ODBUDOWA MOSTU POMIĘDZY KRUKÓW - ZASTRUŻE”

Przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego przeprowadzającego drogę gminną w miejscowości Zastruże nad rzeką Strzegomką w powiecie świdnickim, w województwie dolnośląskim.

Konstrukcję nośną mostu stanowi żelbetowe przęsło sklepienie oparte na masywnych przyczółkach żelbetowych. Na obiekcie występują liczne zanieczyszczenia w tym „graffiti”. Widoczne jest również wiele ubytków betonu i zarysowania. Między skrzydłami żelbetowymi, a przyczółkiem występuje przerwa dylatacyjna. Przy każdym ze skrzydeł występują umocnienia kamienne. Szerokość obiektu wynosi 8,46 m. Chodniki wraz z balustradami są wykonane z betonu. Chodnik od strony wody górnej jest o szerokości ok. 99,0 cm, a od strony wody dolnej o szerokości ok. 104,0 cm. W miejscu przerwy dylatacyjnej jest wyraźnie widoczne odchylenie balustrad. Jezdnia na moście jest wykonana z kostki kamiennej oraz nawierzchni bitumicznej. Droga na obiekcie ma szerokość około 6,16 m. Most znajduje się w km 34+520 rzeki Strzegomki. Zgodnie z przedłożonymi warunkami przy prawym przyczółku znajduje się betonowe umocnienie. Dno oraz skarpy koryta rzeki w rejonie mostu są umocnione narzutem kamiennym. Dno rzeki ma żwirowe podłoże. Umocnienia w niektórych miejscach zostały częściowo rozmyte. Na prawym brzegu występuje wysoka skarpa, a powyżej las liściasty. Na lewym brzegu znajduje się wał przeciwpowodziowy wraz z pastwiskiem.

Projektowana skrajnia pionowa pod obiektem wynosić będzie 2,95 m, natomiast pozioma (prostopadle do podpór) wynosić będzie 18,84 m. Most będzie posiadał następujące szerokości: jezdnia na obiekcie dwukierunkowa 2 x 2,90 m, droga dla pieszych po jednej stronie o szerokości 1,94 m. Na moście zamontowane zostaną barieroporęczy o wysokości 1,10 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami granitowymi wyniesionymi na wysokość 14 cm. Na kapach chodnikowych wykonana zostanie nawierzchnioizolacja. Na krawędziach obiektów przewiduje się montaż prefabrykowanych desek gzymsowych. Planuje się wykonanie żelbetowego mostu o konstrukcji ramy zespolonej. Przęsło obiektu wykonane będzie jako przekrój zespolony składający się z 10 prefabrykatów strunobetonowych typu „T24” i monolitycznej płyty pomostowej. Posadowienie przewiduje się wykonać na

grodzicach stalowych, zintegrowanych z konstrukcją ramy za pomocą oczepu żelbetowego. Na dojazdach do obiektów wykonane zostaną płyty przejściowe. Stożki skarpy zostaną zabezpieczone ażurowymi umocnieniami na odcinku po granicy rezerwatu ochrony. Zostanie wykonane oczyszczenie koryta rzeki Strzegomka oraz wykonanie jego umocnień z kamienia łamanego na zaprawie na całej szerokości dna oraz skarp pod obiektem do granicy Rezerwatu przyrody „Lasy Doliny Strzegomki” po stronie wody górnej i wody dolnej na łącznym odcinku rzeki Strzegomki ok. 16,60 m. Nie będą wykonane umocnienia koryta rzeki ani inne obiekty budowlane na obszarze sąsiadującego z inwestycją Rezerwatu Przyrody. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu przedsięwzięcia odbywać się będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanych wpustów drogowych z osadnikiem a z nich przykanalikami do istniejących rowów drogowych. Wykonanie wpustów przed obiektem, z których woda opadowa odprowadzana będzie do istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego na działce nr 176 po zachodniej stronie drogi. Kolejne wpusty za obiektem będą prowadziły wodę do istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego na działce nr 116 po wschodniej stronie projektowanego chodnika.

Podstawowe parametry obiektu będą następujące:

- długość całkowita obiektu to 24,50m,
- światło poziome (prostopadle do osi cieku) to 18,84 m, światło pionowe to 2,95 m,
- wysokość konstrukcyjna to 1,58 m,
- ukos konstrukcji (względem osi przeszkody) to $\sim 57^\circ$,
- liczba przęseł to 1, schemat statyczny to rama.

Dodatkowo zostanie wykonane dowiązanie do istniejącego chodnika znajdującego się za obiektem od strony Zastruża. Odcinek dojazdowy do obiektu mostowego posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi to D,
- prędkość to 30 km/h,
- rodzaj drogi to droga gminna,
- kategoria ruchu oraz obciążenie osi to KR2/100 kN,
- szerokość pasa ruchu to 2 x 2,50 m,
- liczba pasów ruchu to 2,
- przekrój drogi to 1/2,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym to jednostronne 2,50 %,
- szerokość chodnika to 1,30 m
- długość rozbudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 85,00 m.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 8,51 ha. Roboty zostaną wykonane w sposób zmechanizowany, w ramach której przewiduje się następujące prace: rozbiórka istniejącego obiektu, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, budowa mostu wraz z przebudową sieci, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, wykonanie zasypki, przebudowa istniejących sieci, wykonanie docelowej nawierzchni drogowej, wyposażenie obiektu, umocnienie koryta dna cieku, stała organizacja ruchu, uporządkowanie i oczyszczenie terenu.