

Załącznik Nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta Żarów

znak: RiOŚ.6220.4.2026 z dnia 16 czerwca 2026 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „ODBUDOWA MOSTU W ŁĄŻANACH”

Przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego wraz z przebudową drogi na obiekcie i dojazdach w niezbędnym zakresie, na odcinku dowiązania do istniejącej infrastruktury, wykonaniem umocnień koryta rzeki w obrębie obiektu oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowości Łażany, w powiecie świdnickim, w województwie dolnośląskim.

Konstrukcję nośną istniejącego mostu stanowi przeszło z belek stalowych dwuteowych o wysokości ok. 340 mm i szerokości ok. 140 mm. Nawierzchnia pomostu jest wykonana z dyliny drewnianej oraz płyt betonowych. Podpory mostu stanowią przyczółki żelbetowe, które są umiejscowione równolegle do osi cieku. Skrzydła wykształtowane są przy każdym z przyczółków i mają grubość ok. 46 cm. Na obiekcie znajdują się również balustrady o wysokości około 110 cm. Dojazdy do mostu stanowią drogi gruntowe o szerokości około 4 m. Od strony wody dolnej oraz wody górnej na obu brzegach występują wały przeciwpowodziowe. Na prawym brzegu od strony wody górnej w odległości około 14 m od mostu w wale przeciwpowodziowym znajduje się przepust. Most znajduje się w km 39+520 rzeki Strzegomki zgodnie z przedłożonymi warunkami. Na brzegach rzeki w rejonie obiektu występuje zakrzaczenie. Na lewym brzegu rzeki znajdują się pola uprawne, natomiast na prawym łąka.

Odbudowywany most będzie posiadał inne gabaryty fundamentów niż istniejący. Projektowany obiekt o przyczółkach dłuższych niż istniejący zostanie posadowiony za pośrednictwem stalowych grodzic. Przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Strzegomki polegać będzie na ich dostosowaniu do lokalizacji podpór projektowanego mostu. W celu wykonania podpór mostu wały zostaną częściowo rozkopane w możliwie najmniejszym zakresie wynikającym z technologii robót. Następnie wały zostaną odtworzone z zachowaniem szczelności na styku z konstrukcją przyczółków. Przebudowa wałów przeciwpowodziowych odbędzie się na odcinku wykonywania wykopów fundamentowych, tj. długości ok. 23,0 m w granicy działek 26/2, 381, 1066.

Nowy most zostanie wykonany jako jezdnia na obiekcie dwukierunkowym 2 x 2,75 m. Zostaną zamontowane barieroporęcze. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami

granitowymi wyniesionymi. Na kapach chodnikowych wykonana zostanie nawierzchnioizolacja. Na krawędziach obiektu przewiduje się montaż prefabrykowanych desek gzymsowych. Most będzie wykonany jako żelbetowy o konstrukcji ramy zespolonej. Przęsło wiaduktu zostanie wykonane jako przekrój zespolony składający się z 8 prefabrykatów strunobetonowych typu „T21” i monolitycznej płyty pomostowej. Posadowienie przewiduje się wykonać na grodzicach stalowych zintegrowanych z konstrukcją ramy za pomocą oczepu żelbetowego. Na dojazdach do obiektów zostaną wykonane płyty przejściowe. Wykonane zostanie oczyszczenie koryta rzeki Strzegomka oraz wykonanie jego umocnień na całej szerokości dna oraz skarp z kamienia łamanego na zaprawie pod obiektem oraz na odcinku 6,0 m przed i 6,0 m za obiektem. Łączny odcinek umocnienia koryta wyniesie ok. 30,0 m. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu przedsięwzięcia odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanych wpustów drogowych z osadnikami w z nich przykanalikami do rowu drogowego lub ziemi poprzez rozsączenie w gruncie. Zaprojektowano wykonanie wpustów przed obiektami, z których woda odprowadzana będzie do urządzenia rozsączającego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej. Kolejne projektowane wpusty za obiektem będą prowadziły wodę drenokolektorami do rowu drogowego zlokalizowanego na działce nr 1066. Podstawowe parametry obiektu będą następujące:

- długość całkowita obiektu to 21,21 m,
- światło poziome to 18,32 m,
- światło pionowe to 3,065 m,
- wysokość konstrukcyjna to 1,40 m,
- ukos konstrukcji (względem osi przeszkody) to $\sim 57^\circ$,
- liczba przęseł to 1,
- schemat statyczny to rama.

Dodatkowo będzie dowiązanie do istniejącego zjazdu na drogę powiatową. Odcinek dojazdowy do obiektu mostowego posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi to D,
- prędkość to 30 km/h,
- rodzaj drogi to droga gminna,
- kategoria ruchu oraz obciążenie osi to KR2/100 kN,
- szerokość pasa ruchu to 2 x 2,50 m przed obiektem, 2 x 1,75 m za obiektem,
- liczba pasów ruchu to 2,
- przekrój drogi to 1/2 przed obiektem, 1/1 za obiektem,

- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym to daszkowe 2,00 % przed obiektem, pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym to jednostronne 2,00 % za obiektem. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 123,00 m. Przewidywana powierzchnia obiektów wraz z nawierzchnią drogową i umocnieniami skarp wynosić będzie ok. 2465 m². Roboty zostaną wykonane w sposób zmechanizowany, w ramach której przewiduje się następujące prace: rozbiórka istniejącego obiektu, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, budowa mostu wraz z przebudową sieci, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, wykonanie zasypki, przebudowa istniejących sieci, wykonanie docelowej nawierzchni drogowej, wyposażenie obiektu, umocnienie koryta dna cieku, stała organizacja ruchu, uporządkowanie i oczyszczenie terenu.