



Burmistrz Miasta Żarów

RiOŚ.6220.4.2026

Żarów, dnia 16.06.2026 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691*) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.*) oraz art. 3 ust. 2, pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.*) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Mariusza Izdebskiego upoważnionego przez Inwestora – Gmina Żarów ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po uzyskaniu opinii:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 16 kwietnia 2026 r., znak: VL.ZZŚ.4130.35.2026.JS;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy – postanowieniem nr 53/26 z dnia 13 kwietnia 2026 r., znak: ZNS.9022.4.9.2026;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu - postanowienie z dnia 08 maja 2026 r., znak: WOOŚ.4220.123.2026.IP.3;

o r z e k a m:

realizację przedsięwzięcia pn.: „ODBUDOWA MOSTU W ŁĄŻANACH” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Prace związane z rozbiórką obiektu mostowego prowadzić pod nadzorem specjalistów ornitologa i chiropterologa pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia ww. prac.

- 2. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).**
- 3. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.**
- 4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.**
- 5. Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 50 m.**
- 6. Prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych.**
- 7. Prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód rzeki Strzegomka.**
- 8. Budowę mostu zrealizować bez zbędnej ingerencji w koryto Strzegomki i zgodnie z warunkami uzgodnienia znak: VLS.430.7.2026 z dnia 12.03.2026 r. wydanymi przez Nadzór Wodny w Świdnicy.**
- 9. Należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieku wodnego przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym.**
- 10. Należy wykonać odwodnienie obiektu mostowego w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich.**
- 11. Zakazuje się wykonywania robót i czynności, które mogą wpłynąć na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.**
- 12. W związku z wykonywaniem na wałach przeciwpowodziowych obiektów niezwiązanych z nimi funkcjonalnie należy uzyskać decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.**
- 13. Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w sposób**

uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.

14. Należy uzyskać wymagane zgody wodnoprawne.

15. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

16. Na czas realizacji inwestycji postawić tymczasowe płotki herpetologiczne po każdej stronie od obiektu mostowego, w taki sposób, aby nie tworzyły się szczeliny umożliwiające płazom migrację na teren prac budowlanych. Płotki wykonać ze szczelnego materiału np. z siatki (o oczkach maksymalnie 5 mm), agrotkaniny lub geotkaniny. Ogrodzenie winno mieć wysokość nie mniejszą niż 30 cm i być zakopane na głębokość min. 10-15 cm oraz posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji, a zewnętrzne końce płotków winny mieć zakończenie U-kształtne. Działania wykonywać pod nadzorem herpetologa.

17. W trakcie trwania prac budowlanych koryto rzeki Strzegomki zabezpieczyć przed przedostawaniem się do niej zanieczyszczeń przy użyciu szczelnych podestów, zapobiegających spadaniu elementów z rozbiórki mostu do koryta cieku.

18. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz sprzęt budowlany lokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od koryta rzeki Strzegomki.

19. Za i przed obiektem mostowym zamontować osadniki we wpustach drogowych w celu podczyszczania wód opadowych lub roztopowych.

20. W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzenia *Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380)*, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1409*). oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1408*), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynność zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z *art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania

takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 11 marca 2026 r., złożonym przez Pana Mariusza Izdebskiego upoważnionego przez Inwestora – Gmina Żarów ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów zwrócono się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**ODBUDOWA MOSTU W ŁAŻANACH**”

Do wniosku przedłożona została Karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona przez mgr inż. Mariusza Izdebskiego (marzec 2026 r.), zwana dalej *Kip* wraz z załącznikami.

Na podstawie art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.*) - zwana dalej ustawą ooś, stwierdzono, że *Kip* oraz wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są kompletne. Zawiadomieniem znak: RiOŚ.6220.4.2026 z dnia 16 marca 2026 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne, poinformowano o tym fakcie strony postępowania.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany - zgodnie z art. 3 ust. 2, pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.*)

W związku z powyższym, dnia 16 marca 2026 r., zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy pismem znak: ZNS.9022.4.9.2026 z dnia 1 kwietnia 2026 roku wezwał do udzielenia pisemnych wyjaśnień oraz zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy. Następnie postanowieniem nr 53/26 z dnia 13 kwietnia 2026 r., znak: ZNS.9022.4.9.2026 wyraził opinie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia ***nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.***

Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: VL.ZZŚ.4130.35.2026.JS, z dnia 24.03.2026 r. wezwał organ prowadzący postępowanie, do uzyskania od Inwestora i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do przedłożonego materiału dowodowego. Następnie pismem znak: VL.ZZŚ.4130.35.2026.JS z dnia 16 kwietnia 2026 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia ***nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.***

Pismem z dnia 08 maja 2026 r., znak: WOOŚ.4220.123.2026.IP.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia ***nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko***

Zawiadomieniem z dnia 19 maja 2026 r., znak: RiOŚ.6220.4.2026 Burmistrz Miasta Żarów poinformował strony postępowania administracyjnego o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Miasta Żarów odstępując od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.*). Na podstawie informacji przedstawionej przez Wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, zakres robót, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Wzięto pod uwagę również stanowiska organów współdziałających, w tym warunki wskazane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: VL.ZZŚ4130.35.2026.JS z dnia 16 kwietnia 2026 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 08 maja 2026 r., znak: WOOŚ.4220.123.2026.IP.4, które przeniesiono do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego położonego nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi gminnej nr 110912D wraz z przebudową drogi na obiekcie i dojazdach w niezbędnym zakresie, na odcinku dowiązania do istniejącej infrastruktury, wykonaniem umocnień koryta rzeki w obrębie obiektu oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowości Łażany. Inwestycja usytuowana jest na działkach nr 370/2, 1066 obręb Żarów oraz na działkach nr 376, 381 obręb Łażany, gmina Żarów, powiat świdnicki. Most znajduje się w km 39+520 rzeki Strzegomki. Konstrukcję nośną mostu stanowi przeszło z belek stalowych dwuteowych o wysokości ok. 340 mm i szerokości ok. 140 mm. Nawierzchnia pomostu jest wykonana z dyliny drewnianej oraz płyt betonowych. Podpory mostu stanowią przyczółki żelbetowe, które są umiejscowione równolegle do osi ciekłu. Skrzydła wykształtowane są przy każdym z przyczółków i mają grubość ok. 46 cm. Na obiekcie znajdują się również balustrady o wysokości około 110 cm. Dojazdy do mostu stanowią drogi gruntowe o szerokości około 4 m. Od strony wody dolnej oraz wody górnej na obu brzegach występują wały przeciwpowodziowe. Na prawym brzegu od strony wody górnej w odległości około 14 m od mostu w wale przeciwpowodziowym znajduje się przepust. Przyczółki istniejącego mostu zlokalizowane są w ciągu wałów przeciwpowodziowych brzegu lewego i prawego rzeki Strzegomki. Odbudowywany most będzie posiadał inne gabaryty fundamentów niż istniejący. Projektowany obiekt o przyczółkach dłuższych niż istniejący zostanie posadowiony za pośrednictwem stalowych grodzic. Przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Strzegomki polegać będzie na ich dostosowaniu do lokalizacji podpór projektowanego mostu. W celu wykonania podpór mostu wały zostaną częściowo rozkopane w możliwie najmniejszym zakresie wynikającym z technologii robót. Następnie wały zostaną odtworzone z zachowaniem szczelności na styku z konstrukcją przyczółków. Projektuje się przebudowę wałów przeciwpowodziowych na odcinku wykonywania wykopów fundamentowych, tj. długości ok. 23,0 m w granicy działek 26/2, 381, 1066. Zgodnie z art. 176 ust 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (Dz.U. z 2025 poz. 960 ze zm.) zabrania się niszczenia bądź uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych oraz innych czynności, które mogą powodować zmniejszenie jego stateczności lub wytrzymałości albo przydatności gospodarczej. Jednakże zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy właściwy organ Wód Polskich może w drodze decyzji zwolnić od zakazów określając warunki. Planuje się wykonanie żelbetowego obiektu mostowego o konstrukcji ramy zespolonej. Przeszło wiaduktu zaprojektowano jako przekrój zespolony składający się z 8 prefabrykatów strunobetonowych typu „T21” i monolitycznej płyty pomostowej. Posadowienie przewiduje się wykonać na grodzicach stalowych zintegrowanych z konstrukcją ramy za pomocą oczepu żelbetowego. Zaprojektowano montaż barieroporęczy.

Przewidywana powierzchnia planowanych obiektów wraz z nawierzchnią drogową i umocnieniami skarp wynosić będzie ok. 2465 m². Roboty zostaną wykonane w sposób zmechanizowany, w ramach której przewiduje się następujące prace: rozbiórka istniejącego obiektu, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, budowa mostu wraz z przebudową sieci, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, wykonanie zasypki, przebudowa istniejących sieci, wykonanie docelowej nawierzchni drogowej, wyposażenie obiektu, umocnienie koryta dna ciek, stała organizacja ruchu, uporządkowanie i oczyszczenie terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie należącym do inwestora, poza obrębem wód powierzchniowych, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią i obszarów błotnych. Teren bazy sprzętowej będzie zlokalizowany na utwardzonym i szczelnym podłożu, a zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty. Stan techniczny maszyn będzie zadbane tak, aby zminimalizować ryzyko ewentualnych wycieków eksploatacyjnych. W celu ochrony ciek w wodnego przed zanieczyszczeniami będą stosowane zabezpieczenia zapobiegające spadaniu elementów z rozbiórki elementów mostu do koryta rzeki. W tym celu pod konstrukcją przewiduje się montaż siatki lub maty ochronnej, które będą przechwytywać spadające fragmenty betonu, kamienia i stali. Do koryta ciek nie będzie można wprowadzać ciężkiego sprzętu, a prace będą prowadzone z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych przed zamuleniem wód i niszczeniem brzegów ciek oraz w sposób ograniczający nieuzasadnione zmętnienie wód płynących. Celem działań zabezpieczających jest utrzymanie ciągłości przepływu, zapobieżenie degradacji dna i brzegów, ograniczenie zmętnienia wody oraz zabezpieczenie terenu robót przed nadmiernym zalaniem. W zależności od możliwości technicznych w trakcie wykonywania prac zostanie zapewniona ciągłość przepływu wody w rzece następującymi sposobami: prowadzenie tymczasowego przepustu w pobliżu realizowanej inwestycji, celem przeprowadzenia wody rzeki bez zaburzania ciągłości jej przepływu, poprzez częściowe wygrozdzenie koryta za pomocą np. ścianek szczelnych w celu wykonania podpór mostu oraz np. poprzez usypanie tymczasowej przegrody w celu wykonania umocnień koryta rzeki. Na etapie realizacji inwestycji okresowo powstawać będą ścieki socjalno-bytowe z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący. Odpady budowlane będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją. Woda do celów technologicznych i sanitarnych w ilości 20 000 m³ zostanie zapewniona poprzez dowożenie autocysternami do punktów zaopatrzenia na

budowie lub dostawę wody w specjalnych zbiornikach w zależności od organizacji zaplecza budowy. Nie dopuszcza się poboru wody z cieków. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Strzegomka od Pełcznicy do Bystrzycy o kodzie RW600011134899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023, poz. 335) JCWP Strzegomka od Pełcznicy do Bystrzycy została zaklasyfikowana jako naturalna część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny, który dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w) jest poniżej stanu dobrego a dla pozostałych wskaźników to stan dobry. Dla JCWP Strzegomka od Pełcznicy do Bystrzycy do ujścia zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027 r. lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników m.in.: azot ogólny, fluoranten(w), bromowane difenyletery(b), heptachlor(b), przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, makrofitowy indeks rzeczny, makrobezkręgowce bentosowe, benzo(a)piren(w). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych wynika z braku możliwości technicznych (w tym: niewystarczających danych na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalności kosztów. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Zamierzenie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Most w Łażanach znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Strzegomka. W związku z art. 390 ust. 1 pkt. 1 lit b ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na wielkość oddziaływania będzie mieć wpływ przede wszystkim jednoczesna praca wielu maszyn i urządzeń na niewielkim obszarze oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, przy czym ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji prace będą wykonywane w porze dziennej. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spalin pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisją związaną z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłowych, ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzając będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Zagrożenia te również będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Rozbiórka oraz realizacja nowego mostu zostaną przeprowadzone przy zachowaniu środków ostrożności i w miarę możliwości przy użyciu odpowiednich systemów zabezpieczających koryto ciekłu. Wobec powyższego, przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowo etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, w tym wód rzeki Strzegomka. W trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją planowanej inwestycji wytwarzane będą odpady typowe dla budowy i przebudowy obiektów mostowych i dróg oraz prowadzenia rozbiórek i prac ziemnych. Zgodnie z treścią Kip odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na położenie przedmiotowego mostu w ciągu istniejącej drogi gminnej, na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Na odcinku drogi, w ciągu której położony jest przedmiotowy obiekt mostowy, prognozuje się natężenie ruchu na poziomie 62 pojazdy na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położone w odległości około 430 m (działka o numerze ewidencyjnym 198/5). Biorąc pod uwagę skalę, usytuowanie

inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz wskazane natężenie ruchu, jej eksploatacja nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Użytkowanie przedmiotowego obiektu mostowego ze względu na lokalizację w miejscu obecnego mostu, brak zmiany zagospodarowania terenu oraz nieznaczne natężenie ruchu, nie powinno również znacząco negatywnie oddziaływać na jakość powietrza atmosferycznego. Podczas eksploatacji przedmiotowego obiektu mostowego powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i bieżącą konserwacją mostu. Odpady te będą usuwane i zagospodarowywane przez specjalistyczną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do wpustów drogowych za i przed obiektem, a następnie z nich przykanalikami do istniejących rowów. Warunek nr I.19 nałożono w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko wodne, w szczególności na wody powierzchniowe oraz gruntowe. Z uwagi na zwiększenie powierzchni utwardzonych w stosunku do stanu istniejącego, nastąpi wzrost ilości odprowadzanych wód opadowych, które mogą zawierać zawiesiny ogólne oraz inne zanieczyszczenia komunikacyjne. Zastosowanie osadników na wpustach drogowych, stanowiące rozwiązanie zaproponowane przez inwestora umożliwi ich wstępne podczyszczenie poprzez redukcję. m.in. zawiesiny ogólnej, co przyczynia się do poprawy jakości wód odprowadzanych do odbiorników. Zastosowanie wskazanego rozwiązania zapewni, że wody opadowe lub roztopowe powstające w związku z eksploatacją obiektu mostowego będą mogły być odprowadzane do wód lub do ziemi bez pogorszenia stanu środowiska wodnego. Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ze względu na występującą rzekę Strzegomkę mogą występować obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie występują obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.). Najbliżej położony obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Mietkowski (PLB020004) znajduje się w odległości ok. 7,3 km. Inwestycja realizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. W zasięgu oddziaływania znajduje się rzeka Strzegomka oraz pojedyncze zadrzewienia i zakrzewienia. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w

niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, ww. obszar Natura 2000, rzekę Strzegomkę, sąsiadujące zadrzewienia i zakrzewienia oraz różnorodność biologiczną. Warunek nr I.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z rozbiórką obiektu mostowego na gatunki ptaków i nietoperzy. Wszystkie gatunki nietoperzy oraz prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalistów ornitologa i chiropterologa ma zagwarantować, iż planowane prace będą realizowane bez szkody dla ptaków i nietoperzy. Warunki nr I.2-I.4 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, w szczególności płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy ww. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt – nałożono działania wskazane w warunkach nr I.15-I.16 Zapisy warunków nr I.17-I.18 nałożono w celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do wody rzeki Strzegomki, mogących wpływać negatywnie na organizmy wodne w niej bytujące. Inwestycja nie spowoduje utraty walorów krajobrazowych terenów przyległych do obszaru inwestycji, ponieważ w wyniku realizacji nie przewiduje się znaczącego przekształcenia gruntów.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia do przedłożono komplet dokumentacji. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji organ jako dowód dopuścił wszystko, co mogło przyczynić się do właściwego rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena całego materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, czym organ spełnił warunki art. 75 § 1 i art. 80 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691).

Mając na uwadze powyższe, Burmistrz Miasta Żarów postanowił jak w sentencji.

Wydanie powyższej decyzji podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Żarowie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej www.um.zarow.pl.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Żarów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik wnioskodawcy – Mariusz Izdebski ul. Obornicka 76A/15, 51-114 Wrocław;
2. tablica ogłoszeń, BIP, strona internetowa Urzędu Miejskiego w Żarowie;
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
3. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy