


Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom		
Inwestor /adres:	<b>GMINA ŻARÓW</b> 58-130 Żarów Zamkowa 2		
Obiekt:	<b>XXV, XXVI, IV</b>		
Lokalizacja /adres	<b>m. Żarów, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie</b>		
Nr działki	Nr dz.: 526 AM8, 519/3 AM8, 593 AM8, 583 AM8, 570 AM8, 512/2 AM8 obręb 0001 Żarów jednostka ewidencyjna 021908_4 Żarów		
Temat	<b>"BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ul. Brzozowa (od Pogodnej do ul. Topolowej), ul. Kasztanowej i ul. Klonowej W ŻAROWIE" w ramach zadania inwestycyjnego: "BUDOWA DRÓG GMINNYCH"</b>		
Nr projektu:	<b>P-278</b>		
Stadium: <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		Kategoria obiektu:	<b>XXV, XXVI, IV</b>
Projektant / nr uprawnień:		Podpis	
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16		
<p>Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.</p> <p>Oświadczenie:          Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</p>			

#### 1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest : "BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ul. Brzozowa (od Pogodnej do ul. Topolowej), ul. Kasztanowej i ul. Klonowej W ŻAROWIE" w ramach zadania inwestycyjnego: "BUDOWA DRÓG GMINNYCH" w obszarze działki numer: 526 AM8, 519/3 AM8, 593 AM8, 583 AM8, 570 AM8, 512/2 AM8, obręb: 0001 Żarów. Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na wykonaniu robót budowlanych w zakresie jak niżej:

- Budowie dróg gminnych, ulicy Brzozowej, Kasztanowej, Klonowej polegającej na:
- budowie odcinków dróg gminnych, jednojezdniowej dwupasowej z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30x100.

Budowie elementów wyposażania ul. Brzozowej pasa drogowego tj.: chodnika, zjazdów indywidualnych.

- Budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włazowe, kanały z rur PVC-U lite SN8, oraz wpusty tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych.

#### 1.3 Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni- 3830.30 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika - 467.60 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia nawierzchni zjazdów - 327.90 m<sup>2</sup>

#### 1.4 Zakres przewidywanych robót:

1. przebudowę jezdni,
3. budowę i przebudowę chodnika,
4. przebudowę zjazdów indywidualnych,
5. wycinkę drzew i krzewów,
6. budowę kanalizacji deszczowej,

2 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

- 2) oznakowanie placu budowy,

- 3) organizację zaplecza budowy ( miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),

- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.





## OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

WFO	PROJEKTOWANY WPYŁY UŁYNY
	Wpływ ułyny (infiltracji) ze studziń z kłogów betonowych Ø500 z uszczelnieniem o głębokości 70 cm, przykrytych kratką z siatki stalowej Ø40x40mm o klasie obciążenia D400
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	Amz z rurami SNE, dociągami złącznymi i odpływami
	PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	Przyłącza z rurami SNE, dociągami złącznymi i odpływami
	PROJEKTOWANE STUPE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	Stopy przykryte płytami betonowymi Ø710 mm z dnem kanału min. B=45 i CS4045
	Łączącymi na uszczelnienie, przykryte płytami betonowymi z wypiękami betonowymi, klasa D400

■ nazwa inwestycji:	"BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ul. Brzozowa (od Pogodnej do ul. Topolewej), ul. Kasztanowej i ul. Klonowej W ŻARÓWIE" w ramach zadania inwestycyjnego: "BUDOWA DRÓG GMINNYCH"		
■ adres inwestycji:	Województwo dolnośląskie, Powiat Świdnicki, Gmina Żarów Miejscowość: Żarów, Nr dz.: 526 AMB, 519-3 AMB, 593 AMB, 583 AMB, 570 AMB, 5122 AMB obrotu 0001 Żarów jednostka ewidencyjna 021908-4, Żarów		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYJCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymen@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA ŻARÓW ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów		
■ projektował: osoba odpowiedzialna	mgr inż. Mariusz Szymyer wp./Szt. in 38450518 spec. drogowo-ke ogólnego		
■ sprawdził: branża drogowo	mgr inż. Marcin Cielwierz wp./Szt. in 1460000001 spec. szlachejstwo drogowo-ke ogólnego		
■ projektował: branża kanalizacyjna	mgr inż. Paweł Pabisak wp./Szt. in 1460000001 spec. szlachejstwo drogowo-ke ogólnego		
■ sprawdził: branża kanalizacyjna	mgr inż. Anita Olepnik wp./Szt. in 38450518 spec. szlachejstwo drogowo-ke ogólnego		
■ branża:	<div> <div>■ stadium:</div> <div>■ nr projektu:</div> </div>		
■ tytuł rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
<div> <div>■ skala:</div> <div>■ data:</div> <div>■ za opiewa:</div> </div>			





## ZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

*Wskazówki do doboru parametrów elementów betonowych – klasa betonu c30/37*

**WP10** –  
 profil aluminiowy ściegający o grubości i rozpiętości między przęsłami 2500 i osadzeniu o głębokości 70  
 przykryty krawędzi z żelazną szalą 400/1000mm o klasie odporności D400

**PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA**  
*ścieki z czer. smk. Uszczelnienie odpornością odporność I*

**PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**  
*(zaprojektowane z czer. smk. Uszczelnienie odpornością odporność I)*

**PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ**  
*studnia odpornościowa z żelazną betoniową D1 (dł. 10m i bez osad. smk. B-4 (C25/30)  
 łączona w uszczelnienie, przykryta włazem budowlanym z wyposazowaniem betonowym, klasy D400*

Oznaczenie zgłoszenia planu geodezyjnej		KGIV.4020.1.1534.2021
Nazwa miejscowości		Zarów
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	021908_5
	Nazwa	Zarów - obszar wiejski
Obszar ewidencyjny	Identyfikator	0001
	Nazwa	Zarów
Skala mapy		1:800
Nazwa układu współrzędnych		PLUW2000.15
Oznaczenie wysokości		PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji.		-----
Informacje o subdotacjach gruntowych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, obciążeniach w granicach województwa i inwestycji.		nie badano
Data opracowania mapy		05 lipiec 2021r.
<p>Nie wykazuje się stwierdzenia w terenie innych niż wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brakuje informacji w materiałach geodezyjnych.</p>		
<p>Osoba sporządzająca mapę:</p> <p><b>GEOLEX</b>  <b>GEODEZYJNA FIRMOWA</b>  <b>GEOLEX</b>  <b>inż. Stanisław Cecot</b>  <b>inż. Dariusz Upramniński</b>  <b>wp. zas. GUGiK nr 2212</b></p> <p><b>GEOLEX</b>  <b>Stanisław Cecot</b>  <b>Al. Ks. Bernarda 52-50-10 Świdnica</b>  <b>ul. Białostocka 163, woj. dolnośląskie ul.</b>  <b>tel. 71 894 86 783, fax 71 894 86 784, e-mail</b>  <b>ul. NIP 806 144 52-91 Regon 362217426</b></p>		
<p>Przedstawiam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku planu geodezyjnej i kartograficznej, których rezultatem zawiera opisanie techniczny poszukiwanie i ewaluację. Informacje informacyjne, że jestem świadomy podmiotów teoretycznych takich jak: dokonanie fakturowania oświadczenia.</p> <p>Informacje zgłoszenia planu geodezyjnej          Organ władzy geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p> <p>KGIV.4020.1.1534.2021</p> <p>Surozeta Świdnica</p> <p><b>GEOLEX</b>  <b>Stanisław Cecot</b></p> <p>Wydawca planu geodezyjnej</p> <p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki porównawczy weryfikacji</p> <p>Protokół Weryfikacji Nr          GIV.4020.1.1534.001.15413          z dnia 12-07-2021r.</p> <p>Imię i nazwisko osoby nie uprawnionej do sporządzenia dokumentu planu</p> <p><b>inż. Stanisław Cecot</b>  <b>inż. Dariusz Upramniński</b></p>		

<p><b>■ adres inwestycji:</b> Województwo dolnośląskie, Powiat Świdnicki, Gmina Żarów Miejscowość: Żarów, Nr dz.: 526 AM, 519/3 AM, 593 AM, 583 AM, 570 AM, 512/2 AM obręb 0001 Żarów jednostka ewidencyjna 021908_4 Żarów</p>			
<p><b>■ jednostka projektowa:</b> BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYJCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150: Strzegom mszymar@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603</p>			
<p><b>■ inwestor:</b> GMINA ŻARÓW ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów</p>			
<p><b>■ projektował:</b> mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 18000/011 spec. drogowo-ke. ogólnoust.</p>			
<p><b>■ sprawdził:</b> mgr inż. Marcin Ciebiarz tarcza ogólnoust. spec. ogólnoust. drogowo-ke. ogólnoust.</p>			
<p><b>■ projektował:</b> mgr inż. Paweł Pabisak tarcza ogólnoust. spec. rolniczo-ke. ogólnoust. ke. ogólnoust.</p>			
<p><b>■ sprawdził:</b> mgr inż. Aneta Olejnik tarcza ogólnoust. spec. rolniczo-ke. ogólnoust. ke. ogólnoust.</p>			
<p><b>■ branża:</b> ZAGOSPODAROWANIE TERENU</p>		<p><b>■ stadium:</b> PB</p>	<p><b>■ nr projektu:</b> P-278</p>
<p><b>■ tytuł rysunku:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ETAP IIA</p>			
<p><b>■ data:</b> Czerwiec 2021</p>	<p><b>■ skala:</b> 1:500</p>	<p><b>■ nr rysunku:</b> Z-01</p>	





Czerwiec 2021	1:50
---------------	------

Z-01



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"BUDOWA DRÓG GMINNYCH W ŻAROWIE"</b>					
1		<b>ETAP I</b>			
1.1	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-	km		
d.1.	0113-04	górkowatym lub podgórskim - przebudowa			
1.1	9902-01				
		0.48	km	0.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
2	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr.20-180 cm)	szt.		
d.1.	0103-04	Krotność = 10			
1.1					
		27	szt.	27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
3	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie pni (śr. 20-180 cm)	szt.		
d.1.	0106-04	Krotność = 10			
1.1					
		27	szt.	27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
4	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1.	0108-01	Krotność = 2			
1.1					
		0.12	ha	0.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.12</b>
1.1.2		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości śr. 55 cm 131-230 pojazdów na godzinę (JEZDNI)			
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
		2431.81	m <sup>2</sup>	2431.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>2431.81</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę (ZJAZDY)			
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
		343.52	m <sup>2</sup>	343.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>343.52</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę (CHODNIK)			
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
		469.22	m <sup>2</sup>	469.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>469.22</b>
8	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. IV	m <sup>3</sup>		
d.1.	0209-02	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami			
1.2	0210-03	samowyladowczymi na odległość 10 km			
		469.22*0.45+2431.81*0.55+469.22*0.30	m <sup>3</sup>	1689.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>1689.41</b>
9		Oплата за складования с учетом цен и оплаты środowiskowej - Odpady	t		
d.1.	kalk. własna	z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81			
1.2					
		1689.41*1.8	t	3040.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>3040.94</b>
1.2	<b>45232130-2</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej</b>			
1.2.1		<b>SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			
1.2.1.1		<b>Roboty ziemne i przygotowawcze</b>			
10	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na	m <sup>3</sup>		
d.1.	0217-06	odkład w gruncie kat.III - kanały			
2.1.	z.sz. 2.3.2.				
1	9903				
		465.82	m <sup>3</sup>	465.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.82</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.1. 2.1. 1	KNR 2-01 0317-05	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m- kanały	m <sup>3</sup>		
		116.45	m <sup>3</sup>	116.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.45</b>
12 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko	m <sup>3</sup>		
		582.28	m <sup>3</sup>	582.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.28</b>
13 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko Krotność = 14	m <sup>3</sup>		
		582.28	m <sup>3</sup>	582.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.28</b>
14 d.1. 2.1. 1	Kalkulacja własna	Koszt składania ziemi na wysypisko	m <sup>3</sup>		
		582.28	m <sup>3</sup>	582.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.28</b>
15 d.1. 2.1. 1	Kalkulacja własna	Koszt zakupu materiału do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
		297.18	m <sup>3</sup>	297.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.18</b>
16 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. - samochodami do 5 t. - przywóz ziemi do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
		297.18	m <sup>3</sup>	297.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.18</b>
17 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - samochodami samowyladowczymi do 5 T - na odległość do 5 km. - przywóz ziemi do wymiany gruntu Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		297.18	m <sup>3</sup>	297.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.18</b>
18 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0313-04	Ażurowe umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
		919	m <sup>2</sup>	919.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>919.00</b>
19 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0527-01	Montaż konstrukcji podwieszów kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekkie; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		19	kpl.	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
20 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0527-06	Demontaż konstrukcji podwieszów kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekkie; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		19	kpl.	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
21 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0529-01	Montaż konstrukcji podwieszów rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		16	kpl.	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
22 d.1. 2.1. 1	KNNR 1 0529-06	Demontaż konstrukcji podwieszów rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		16	kpl.	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23	KNR 5-02	Zabezpieczenie kabli rurą dwudzielną AROT 110 PS	m		
d.1.	0201-03	Krotność = 52			
2.1.					
1		2	m	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
24	KNNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm.	m³		
d.1.	1411-02				
2.1.					
1		58.9	m³	58.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.90</b>
25	KNNR 11	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - 30 cm	m³		
d.1.	0501-05				
2.1.					
1		58.9	m³	58.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.90</b>
26	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m³		
d.1.	0214-02				
2.1.					
1		Policzono 90% robót mechanicznych			
		297.18	m³	297.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.18</b>
27	KNNR 1	Zagęszczanie wykopu z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi	m³		
d.1.	0408-02				
2.1.	analogia				
1		297.18	m³	297.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.18</b>
<b>1.2.</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
<b>1.2</b>					
28	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie	km		
d.1.	0119-03				
2.1.					
2		0.35	km	0.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.35</b>
29	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja	km		
d.1.	0119-03				
2.1.					
2		0.35	km	0.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.35</b>
<b>1.2.</b>		<b>Roboty montazowe sieci kanalizacji deszczowej</b>			
<b>1.3</b>					
30	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite Sn8 na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1.	0408-03				
2.1.					
3		45.6	m	45.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.60</b>
31	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite Sn8 na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
d.1.	0408-05				
2.1.					
3		346.6	m	346.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>346.60</b>
32	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 0,5m bez syfonu -z wpustem deszczowym krawężnikowym	szt.		
d.1.	1424-02				
2.1.					
3		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
33	Kalkulacja	Wykonanie wylotu	szt		
d.1.	własna				
2.1.					
3		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.1. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Montaż studni z kręgów betonowych o śr. 1000 mm łączone na uszczelki z wbudowanymi stopniami zwięźczone włazem betonowym ciężkim gotowym wykopie 19-7	szt szt	 12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
35 d.1. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Montaż studni murowanych z cegły klinkierowej o śr. 1000 mm zwięźczone płyta nastudziennawłazem betonowym ciężkim gotowym wykopie 7	szt szt	 7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
36 d.1. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Kamerowanie kanałów głównych 1	szt szt	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
37 d.1. 2.1. 3	KNR 4-051 0409-03	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m 2	kpl. kpl.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
38 d.1. 2.1. 3	KNR 4-051 0318-01 analogia	Demontaż rurociągu z o średnicy nominalnej 200 mm z uszczelką gumową 10	m m	 10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
39 d.1. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Wymiana i regulacja skrzynek zasuw wodociagowych i gazowych 45	szt szt	 45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
40 d.1. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Wymiana i regulacja skrzynek hydrnatów podziemnych 3	szt szt	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
41 d.1. 2.1. 3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 22	szt. szt.	 22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
42 d.1. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Usunięcie kolizji sieci wodociągowej - wykonanie obejścia pod projektowanym rurociągiem 3	szt szt	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>1.3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
<b>1.3.</b>		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
<b>1.3.</b>		<b>Konstrukcja dróg gminnych</b>			
<b>1.1</b>					
43 d.1. 3.1. z.o.2.13. 1	KNR 2-31 0103-04 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 2431.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2431.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>2431.81</b>
44 d.1. 3.1. z.o.2.13. 1	KNR 2-31 0105-07 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 2431.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2431.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>2431.81</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3.1. z.o.2.13. 1 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		2431.81	m <sup>2</sup>	2431.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>2431.81</b>
46	KNR 2-31 d.1. 0511-01 3.1. z.o.2.13. 1 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m <sup>2</sup>		
		2431.81	m <sup>2</sup>	2431.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>2431.81</b>
<b>1.3.</b>		<b>Konstrukcja chodników</b>			
<b>1.2</b>					
47	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3.1. z.o.2.13. 2 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		469.22	m <sup>2</sup>	469.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>469.22</b>
48	KNR 2-31 d.1. 0105-07 3.1. z.o.2.13. 2 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		469.22	m <sup>2</sup>	469.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>469.22</b>
49	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3.1. z.o.2.13. 2 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		469.22	m <sup>2</sup>	469.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>469.22</b>
50	KNR 2-31 d.1. 0511-01 3.1. z.o.2.13. 2 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m <sup>2</sup>		
		469.22	m <sup>2</sup>	469.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>469.22</b>
<b>1.3.</b>		<b>Konstrukcja zjazdów</b>			
<b>1.3</b>					
51	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3.1. z.o.2.13. 3 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		343.52	m <sup>2</sup>	343.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>343.52</b>
52	KNR 2-31 d.1. 0105-07 3.1. z.o.2.13. 3 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		343.52	m <sup>2</sup>	343.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>343.52</b>
53	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3.1. z.o.2.13. 3 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		343.52	m <sup>2</sup>	343.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>343.52</b>
54	KNR 2-31 d.1. 0511-01 3.1. z.o.2.13. 3 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - kolor	m <sup>2</sup>		
		343.52	m <sup>2</sup>	343.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>343.52</b>
<b>1.3.</b>		<b>Elementy ulic</b>			
<b>1.4</b>					
<b>1.3.</b>		<b>Konstrukcja krawężnika</b>			
<b>1.4.</b>					
<b>1</b>					



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3.1. z.o.2.13. 4.1 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		382.59*0.085	m <sup>3</sup>	32.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.52</b>
56	KNR 2-31 d.1. 0403-04 3.1. z.o.2.13. 4.1 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		382.5931	m	382.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>382.59</b>
<b>1.3.</b>		<b>Konstrukcja obrzeża</b>			
<b>1.4.</b>					
<b>2</b>					
57	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3.1. z.o.2.13. 4.2 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		379.85*0.035	m <sup>3</sup>	13.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.29</b>
58	KNR 2-31 d.1. 0407-05 3.1. z.o.2.13. 4.2 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		379.85	m	379.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>379.85</b>
<b>2</b>		<b>ETAP IIA</b>			
<b>2.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
<b>2.1.</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					
59	KNR-W 2-01 d.2. 0113-04 1.1 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
		0.13	km	0.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>
<b>2.1.</b>		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
<b>2</b>					
60	KNR 2-31 d.2. 0101-01 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 55 cm 131-230 pojazdów na godzinę (JEZDNIA)	m <sup>2</sup>		
		692.5	m <sup>2</sup>	692.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.50</b>
61	KNR-W 2-01 d.2. 0209-02 1.2 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
		692.5*0.55	m <sup>3</sup>	380.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.88</b>
62	d.2. kalk. własna 1.2	Oплата за складования с учетом цен и оплаты środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
		380.88*1.8	t	685.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>685.58</b>
<b>2.2</b>	<b>45232130-2</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej</b>			
<b>2.2.</b>		<b>SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			
<b>1</b>					
<b>2.2.</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
<b>1.1</b>					
63	KNR 2-01 d.2. 0119-03 2.1. 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie	km		
		(88.3+67.3+28)/1000	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
64	KNR 2-01 d.2. 0119-03 2.1. 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja	km		
		0.18	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
<b>2.2.</b>		<b>Roboty ziemne i przygotowawcze</b>			
<b>1.2</b>					



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65	KNR 2-01 d.2. 0217-06 2.1. z.sz. 2.3.2. 2 9903	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III - kanały	m <sup>3</sup>		
		24.17	m <sup>3</sup>	24.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.17</b>
66	KNR 2-01 d.2. 0317-05 2.1. 2	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m- kanały	m <sup>3</sup>		
		60.80	m <sup>3</sup>	60.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.80</b>
67	KNNR 1 d.2. 0202-06 2.1. 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko	m <sup>3</sup>		
		304	m <sup>3</sup>	304.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.00</b>
68	KNNR 1 d.2. 0208-02 2.1. 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko Krotność = 14 304	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	304.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.00</b>
69	Kalkulacja d.2. własna 2.1. 2	Koszt składania ziemi na wysypisko	m <sup>3</sup>		
		304	m <sup>3</sup>	304.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.00</b>
70	Kalkulacja d.2. własna 2.1. 2	Koszt zakupu materiału do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
		155.14	m <sup>3</sup>	155.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.14</b>
71	KNNR 1 d.2. 0206-04 2.1. 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. - samochodami do 5 t. - przywóz ziemi do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
		155.14	m <sup>3</sup>	155.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.14</b>
72	KNNR 1 d.2. 0208-02 2.1. 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - samochodami samowyladowczymi do 5 T - na odległość do 5 km. - przywóz ziemi do wymiany gruntu Krotność = 5 155.14	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	155.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.14</b>
73	KNNR 1 d.2. 0313-04 2.1. 2	Ażurowe umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
		479.73	m <sup>2</sup>	479.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>479.73</b>
74	KNNR 1 d.2. 0527-01 2.1. 2	Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekki; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		10	kpl.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
75	KNNR 1 d.2. 0527-06 2.1. 2	Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekki; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		10	kpl.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76 d.2. 2.1. 2	KNNR 1 0529-01	Montaż konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		8	kpl.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
77 d.2. 2.1. 2	KNNR 1 0529-06	Demontaż konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		8	kpl.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
78 d.2. 2.1. 2	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm.	m <sup>3</sup>		
		29.70	m <sup>3</sup>	29.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.70</b>
79 d.2. 2.1. 2	KNNR 11 0501-05	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - 30 cm	m <sup>3</sup>		
		106.2	m <sup>3</sup>	106.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.20</b>
80 d.2. 2.1. 2	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m <sup>3</sup>		
		Policzono 90% robót mechanicznych			
		155.14	m <sup>3</sup>	155.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.14</b>
81 d.2. 2.1. 2	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie wykopu z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
	analogia	155.14	m <sup>3</sup>	155.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.14</b>
<b>2.2. 1.3</b>		<b>Roboty montażowe sieci kanalizacji deszczowej</b>			
82 d.2. 2.1. 3	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC lite Sn8 na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		28	m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
83 d.2. 2.1. 3	KNR-W 2-18 0408-04	Kanały z rur PVC SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
		67.30	m	67.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.30</b>
84 d.2. 2.1. 3	KNR-W 2-18 0408-05	Kanały z rur PVC lite Sn8 na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		29.20+59.10	m	88.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.30</b>
85 d.2. 2.1. 3	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 0,5m bez syfonu -z wpustem deszczowym krawężnikowym	szt.		
		7	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
86 d.2. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Montaż studni z kręgów betonowych o śr. 1000 mm łączone na uszczelki z wbudowanymi stopniami zwięźnione włazem betonowym ciężkim gotowym wykopie	szt		
		9	szt	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
87 d.2. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Kamerowanie kanałów głównych	szt		
		1	szt	1.00	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
88 d.2. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Wymiana i regulacja skrzynek zasuw wodociagowych i gazowych	szt		
		20	szt	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
89 d.2. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Wymiana i regulacja skrzynek hydrnatów podziemnych	szt		
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
90 d.2. 2.1. 3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
91 d.2. 2.1. 3	Kalkulacja własna	Usuniecie kolizji sieci wodociagowej - wykonanie obejścia pod projektowanym rurociągiem	szt		
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2.3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
<b>2.3.</b>		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
<b>2.3.</b>		<b>Konstrukcja dróg gminnych</b>			
<b>1.1</b>					
92 d.2. 3.1. z.o.2.13. 1	KNR 2-31 0103-04 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		692.5	m <sup>2</sup>	692.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.50</b>
93 d.2. 3.1. z.o.2.13. 1	KNR 2-31 0105-07 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		692.5	m <sup>2</sup>	692.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.50</b>
94 d.2. 3.1. z.o.2.13. 1	KNR 2-31 0114-07 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		692.5	m <sup>2</sup>	692.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.50</b>
95 d.2. 3.1. z.o.2.13. 1	KNR 2-31 0511-01 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m <sup>2</sup>		
		692.5	m <sup>2</sup>	692.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.50</b>
<b>2.3.</b>		<b>Konstrukcja uzupełnienie nawierzchni</b>			
<b>1.2</b>					
96 d.2. 3.1. analogia 2	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		166	m <sup>2</sup>	166.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.00</b>
<b>3</b>		<b>ETAP IIB</b>			
<b>3.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
<b>3.1.</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					
97 d.3. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
		0.13	km	0.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.1.</b>		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
<b>2</b>					
98	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 55 cm 131-230 pojazdów na godzinę (JEZDNIA)	m <sup>2</sup>		
d.3.	0101-01				
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
		706	m <sup>2</sup>	706.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.00</b>
99	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.3.	0209-02				
1.2	0210-03	706*0.55	m <sup>3</sup>	388.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>388.30</b>
100		Oплата за складования з uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.3.	kalk. własna				
1.2		388.3*1.8	t	698.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.94</b>
<b>3.2</b>	<b>45232130-2</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej</b>			
<b>3.2.</b>		<b>SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			
<b>1</b>					
<b>3.2.</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
<b>1.1</b>					
101	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie	km		
d.3.	0119-03				
2.1.					
1		(94.5+52.3+37.5)/1000	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
102	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja	km		
d.3.	0119-03				
2.1.					
1		0.18	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
<b>3.2.</b>		<b>Roboty ziemne i przygotowawcze</b>			
<b>1.2</b>					
103	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III - kanały	m <sup>3</sup>		
d.3.	0217-06				
2.1.	z.sz. 2.3.2.				
2	9903				
		244.52	m <sup>3</sup>	244.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.52</b>
104	KNR 2-01	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m- kanały	m <sup>3</sup>		
d.3.	0317-05				
2.1.					
2		61.13	m <sup>3</sup>	61.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.13</b>
105	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko	m <sup>3</sup>		
d.3.	0202-06				
2.1.					
2		305.66	m <sup>3</sup>	305.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.66</b>
106	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko	m <sup>3</sup>		
d.3.	0208-02				
2.1.		Krotność = 14			
2		305.66	m <sup>3</sup>	305.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.66</b>
107	Kalkulacja	Koszt składania ziemi na wysypisko	m <sup>3</sup>		
d.3.	własna				
2.1.					
2		305.66	m <sup>3</sup>	305.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.66</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
108	Kalkulacja d.3. własna 2.1. 2	Koszt zakupu materiału do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
		156.	m <sup>3</sup>	156.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.00</b>
109	KNNR 1 d.3. 0206-04 2.1. 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. - samochodami do 5 t. - przywóz ziemi do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
		156	m <sup>3</sup>	156.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.00</b>
110	KNNR 1 d.3. 0208-02 2.1. 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - samochodami samowyladowczymi do 5 T - na odległość do 5 km. - przywóz ziemi do wymiany gruntu Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		156	m <sup>3</sup>	156.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.00</b>
111	KNNR 1 d.3. 0313-04 2.1. 2	Ażurowe umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
		482.4	m <sup>2</sup>	482.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.40</b>
112	KNNR 1 d.3. 0527-01 2.1. 2	Montaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekki; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		10	kpl.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
113	KNNR 1 d.3. 0527-06 2.1. 2	Demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekki; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		10	kpl.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
114	KNNR 1 d.3. 0529-01 2.1. 2	Montaż konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		8	kpl.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
115	KNNR 1 d.3. 0529-06 2.1. 2	Demontaż konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m	kpl.		
		8	kpl.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
116	KNNR 4 d.3. 1411-02 2.1. 2	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm.	m <sup>3</sup>		
		29.9	m <sup>3</sup>	29.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.90</b>
117	KNNR 11 d.3. 0501-05 2.1. 2	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - 30 cm	m <sup>3</sup>		
		106.8	m <sup>3</sup>	106.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.80</b>
118	KNNR 1 d.3. 0214-02 2.1. 2	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV  Policzono 90% robót mechanicznych	m <sup>3</sup>		
		156	m <sup>3</sup>	156.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.00</b>
119	KNNR 1 d.3. 0408-02 2.1. analogia 2	Zagęszczanie wykopu z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
		156	m <sup>3</sup>	156.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.2.</b>		<b>Roboty montażowe sieci kanalizacji deszczowej</b>			
<b>1.3</b>					
120	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite Sn8 na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.3.	0408-03				
2.1.					
3		43.6	m	43.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.60</b>
121	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
d.3.	0408-04				
2.1.					
3		54.2	m	54.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.20</b>
122	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite Sn8 na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
d.3.	0408-05				
2.1.					
3		95.65	m	95.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.65</b>
123	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 0,5m bez syfonu -z wpustem deszczowym krawężnikowym	szt.		
d.3.	1424-02				
2.1.					
3		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
124	Kalkulacja	Montaż studni z kręgów betonowych o śr. 1000 mm łączone na uszczelki z wbudowanymi stopniami zwięźczone włazem betonowym ciężkim gotowym wykopie	szt		
d.3.	własna				
2.1.					
3		7	szt	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
125	Kalkulacja	Kamerowanie kanałów głównych	szt		
d.3.	własna				
2.1.					
3		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
126	Kalkulacja	Wymiana i regulacja skrzynek zasuw wodociagowych i gazowych	szt		
d.3.	własna				
2.1.					
3		19	szt	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
127	Kalkulacja	Wymiana i regulacja skrzynek hydrnatów podziemnych	szt		
d.3.	własna				
2.1.					
3		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
128	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.3.	1406-03				
2.1.					
3		9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>3.3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
<b>3.3.</b>		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
<b>1</b>					
<b>3.3.</b>		<b>Konstrukcja dróg gminnych</b>			
<b>1.1</b>					
129	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.3.	0103-04				
3.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	706	m <sup>2</sup>	706.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.00</b>
130	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.3.	0105-07				
3.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03				
	0105-08				
	analogia	706	m <sup>2</sup>	706.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
131	KNR 2-31 d.3. 0114-07 3.1. z.o.2.13. 1 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi- nę 706	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  706.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.00</b>
132	KNR 2-31 d.3. 0511-01 3.1. z.o.2.13. 1 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piasko- wej 131-230 pojazdów na godzinę - szara 706.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  706.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.00</b>
<b>3.3.</b>		<b>Konstrukcja uzupełnienie nawierzchni</b>			
<b>1.2</b>					
133	KNR 2-31 d.3. 0204-05 3.1. analogia 2	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszcze- niu 20 cm 200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>