

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-------------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Budowa chodników na terenie Gminy Żarów - Łażany | | | | | |
| 1 | 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR-W 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa | km | | |
| d.1. | 0113-04 | | | | |
| 1 | 9902-01 | 0.058 | km | 0.06 | |
| | | | | RAZEM | 0.06 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe - drogowe | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 40 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0101-01 | | | | |
| 2 | z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | | | | |
| | 0101-02 | 46+12 | m ² | 58.00 | |
| | | | | RAZEM | 58.00 |
| 3 | KNR 4-01 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 10 km | m ³ | | |
| d.1. | 0108-18 | | | | |
| 2 | 0108-20 | | | | |
| | analogia | 58*0.4 | m ³ | 23.20 | |
| | | | | RAZEM | 23.20 |
| 4 | | Oплата za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 | t | | |
| d.1. | kalk. własna | | | | |
| 2 | | 23.2*1.8 | t | 41.76 | |
| | | | | RAZEM | 41.76 |
| 2 | 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni | | | |
| 2.1 | | Podbudowy i nawierzchnie | | | |
| 2.1. | | Konstrukcja zjazdów | | | |
| 1 | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.2. | 0103-04 | | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | 12 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 6 | KNR 2-31 | Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.2. | 0105-07 | | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | | | | |
| | 0105-08 | | | | |
| | analogia | 12 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 7 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | | |
| d.2. | 0114-07 | | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | | | | |
| | 0114-08 | 12 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 8 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej (miał kamienny 0/5) 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona | m ² | | |
| d.2. | 0511-01 | | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | 12 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 2.1. | | Konstrukcja chodnika | | | |
| 2 | | | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.2. | 0103-04 | | | | |
| 1.2 | z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | 46 | m ² | 46.00 | |
| | | | | RAZEM | 46.00 |
| 10 | KNR 2-31 | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.2. | 0106-03 | | | | |
| 1.2 | analogia | 46 | m ² | 46.00 | |
| | | | | RAZEM | 46.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------|--|--|----------------|--------------|--------------|
| 11 | KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm | m ² | | |
| | | 46 | m ² | 46.00 | |
| | | | | RAZEM | 46.00 |
| 12 | KNR 2-31 d.2. 0511-01 1.2 z.o.2.13. 9902-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej (miał kamienny 0/5) 131-230 pojazdów na godzinę - szara | m ² | | |
| | | 46 | m ² | 46.00 | |
| | | | | RAZEM | 46.00 |
| 2.2 | | Elementy ulic | | | |
| 2.2.1 | | Konstrukcja obrzeża | | | |
| 13 | KNR 2-31 d.2. 0402-04 2.1 z.o.2.13. 9902-03 analogia | Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę | m ³ | | |
| | | 58*0.035 | m ³ | 2.03 | |
| | | | | RAZEM | 2.03 |
| 14 | KNR 2-31 d.2. 0407-05 2.1 z.o.2.13. 9902-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 58 | m | 58.00 | |
| | | | | RAZEM | 58.00 |