


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA ŻARÓW 58-130 Żarów Zamkowa 2	
Obiekt:	XXV - droga dojazdowa do gruntów rolnych	
Lokalizacja /adres	m. mROWINY powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Żarów; Obręb geodezyjny: Mrowiny ;	
Temat	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ nr 110918D W MIEJSCOWOŚCI Mrowiny	
Nr projektu:	P-211.3	
Data	Maj 2020	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Kategoria obiektu: XXV
Projektant / nr uprawnień:	Podpis	
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).		

KARTA UZGODNIENÍ

--	--

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ nr 110918 W MIEJSCOWOŚCI Mrowiny

Inwestycja:

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110918D w miejscowości Mrowiny.

Wykonawca:

Gmina Żarów

ul. Zamkowa 2

58-130 Żarów

Adres Inwestycji:

Droga gminna nr 110918D w miejscowości Mrowiny.

Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Listopad 2020 r

Opis Techniczny

I – Opracowano na podstawie:

Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Wizja i pomiary polowe.

II – Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110918D w miejscowości Mrowiny.

Projekt zakłada:

- montaż oznakowania A7 (oznakowanie D1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową już istnieje) informującego o konieczności ustąpienia pierwszeństwa jadąc od strony drogi gminnej nr 110918D.

- montaż oznakowania D4a (droga bez przejazdu)

- montaż oznakowania E17a z D42 oraz E18a z D43.

III – Stan istniejący:

Droga gminna położona na dz. nr 110918D jest drogą dwukierunkową o projektowanej nawierzchni asfaltowej.

Ruch pieszych odbywa się poboczami zlokalizowanymi po obu stronach drogi.

Ruch kołowy odbywa się z niskim natężeniem.

IV – Stan projektowany:

Projektowane jest montaż oznakowania A7 informującego o konieczności ustąpienia pierwszeństwa jadąc od strony drogi gminnej nr 110918D.

Projekt zakłada:

- montaż oznakowania A7 (oznakowanie D1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową już istnieją) informującego o konieczności ustąpienia pierwszeństwa jadąc od strony drogi gminnej nr 110918D.

- montaż oznakowania D4a (droga bez przejazdu)

- montaż oznakowania E17a z D42 oraz E18a z D43.

Projekt oznakowania ma charakter stały.

Projekt oznakowania przedstawia rysunek nr D1 i D2.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: Listopad 2020r.

V – Oznakowanie:

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki ostrzegawcze, zakazu i nakazu należy umieścić na wysokości min. 2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Znaki i tablice projektowane:

Symbol	Sztuk	Uwagi
A7	1	
D41	1	
D42	1	

D43	1	
E17a	1	„MROWINY”
E18a	1	„MROWINY”

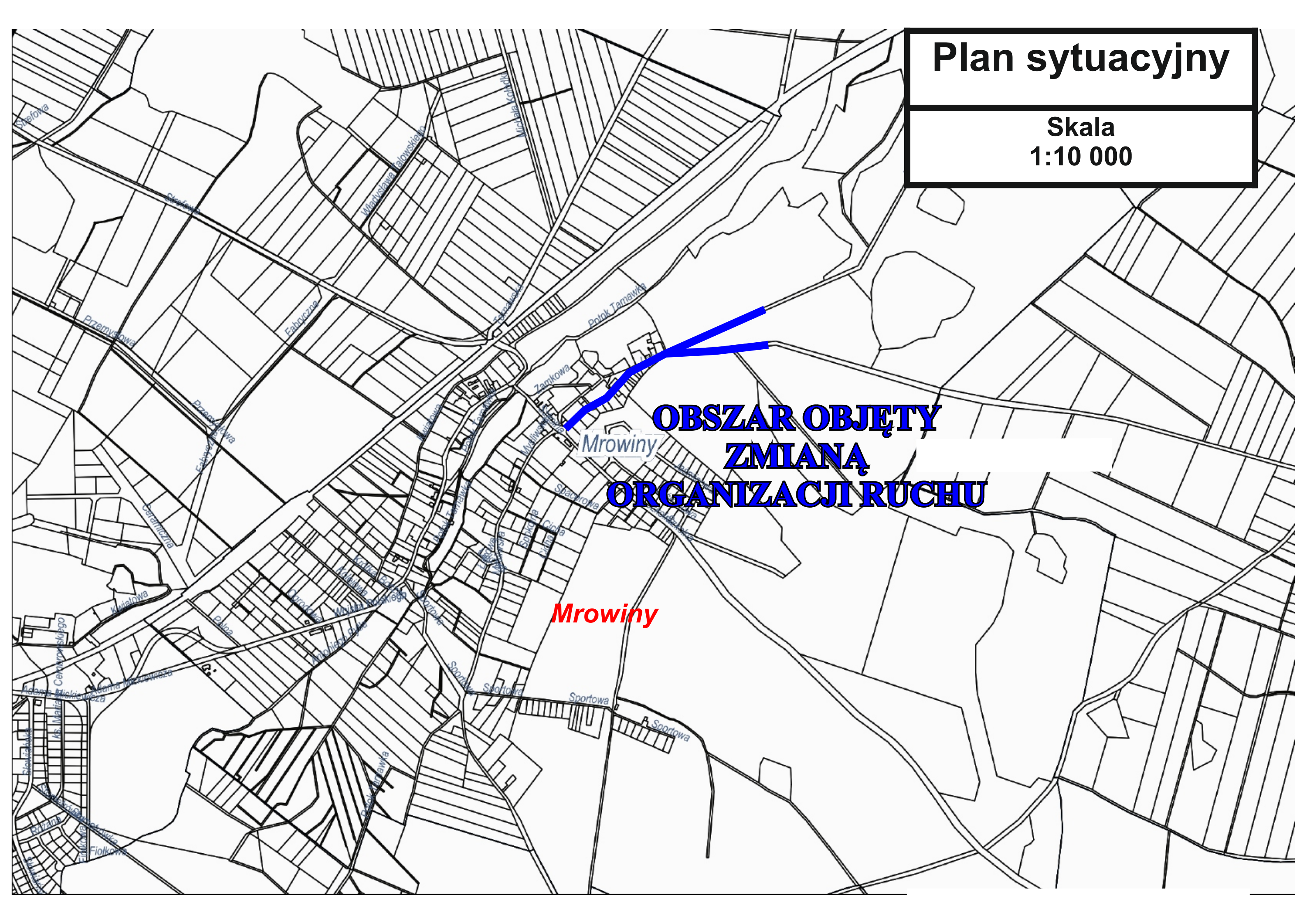
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny

Skala
1:10 000

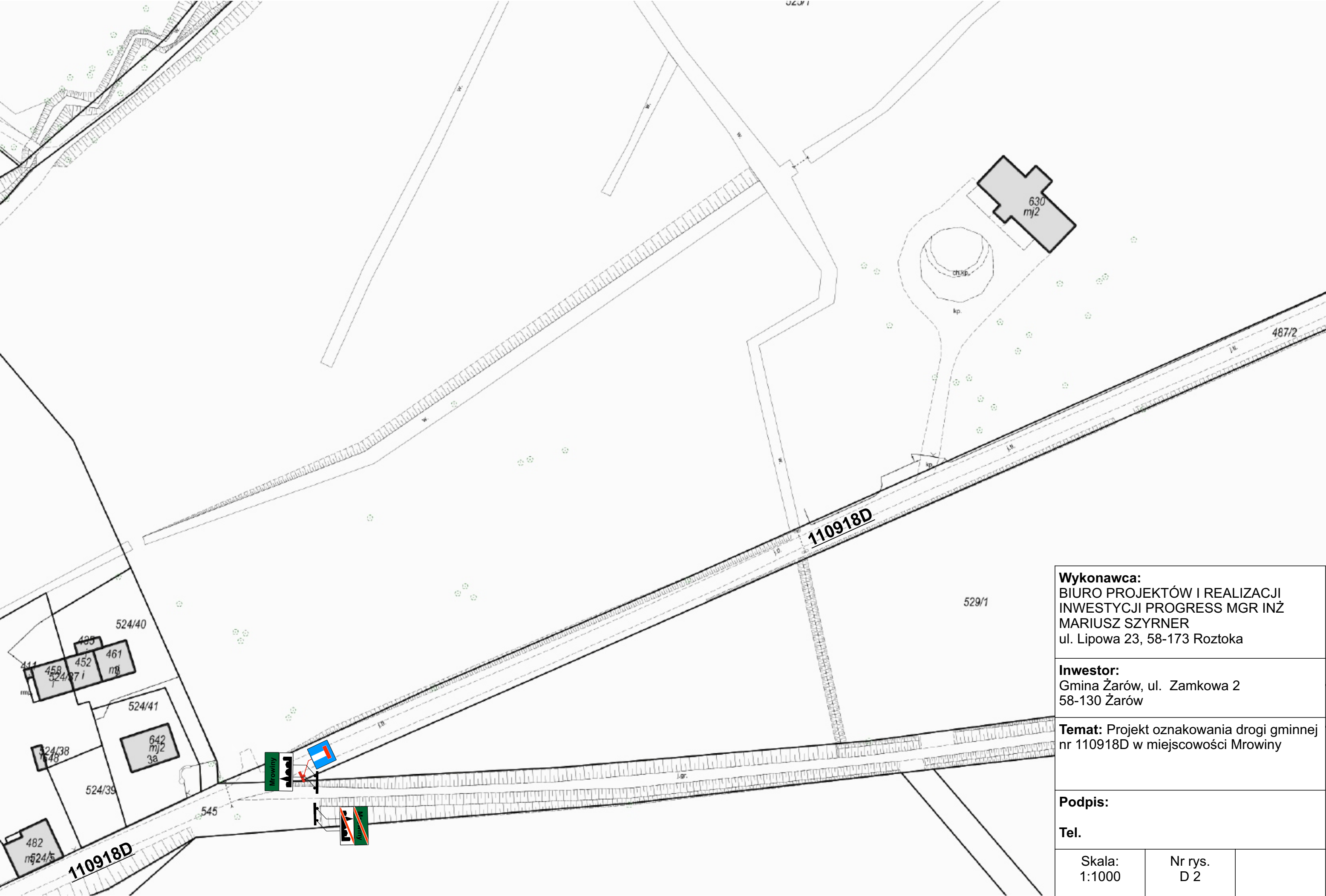
**OBSZAR OBJĘTY
ZMIANĄ
ORGANIZACJI RUCHU**

Mrowiny





Wykonawca: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI PROGRESS MGR INŻ MARIUSZ SZYRNER ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka		
Inwestor: Gmina Żarów, ul. Zamkowa 2 58-130 Żarów		
Temat: Projekt oznakowania drogi gminnej nr 110918D w miejscowości Mrowiny		
Podpis:		
Tel.		
Skala: 1:1000	Nr rys. D 1	



Wykonawca: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI PROGRESS MGR INŻ MARIUSZ SZYRNER ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka		
Inwestor: Gmina Żarów, ul. Zamkowa 2 58-130 Żarów		
Temat: Projekt oznakowania drogi gminnej nr 110918D w miejscowości Mrowiny		
Podpis:		
Tel.		
Skala: 1:1000	Nr rys. D 2	