


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Sławowa 7, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA ŻARÓW 58-130 Żarów Zamkowa 2	
Obiekt:	XXV - droga dojazdowa do gruntów rolnych	
Lokalizacja /adres	m. Mrowiny, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Żarów; Obręb: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2 jednostka ewidencyjna 021908_5, Żarów- obszar wiejski	
Temat	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH" w ramach zadania inwestycyjnego "MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"	
Nr projektu:	P-257	
Data	Sierpień 2020	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Kategoria obiektu: XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	Z- 01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

CZĘŚĆ 3. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1 Dane ogólne	10
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	13
4 wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	14
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego	14
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	15
7 Zakres zmian projektowych	15
8 Uwagi i zalecenia	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 31.08.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH"
w ramach zadania inwestycyjnego

"MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Żarów;

Obręb: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2

jednostka ewidencyjna 021908_5, Żarów- obszar wiejski

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant / nr uprawnień / podpis:		
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner	
	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH"

w ramach zadania inwestycyjnego

"MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Żarów;

Obręb: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2

jednostka ewidencyjna 021908_5, Żarów- obszar wiejski

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający / nr uprawnień / podpis:	
Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Żarów, 58-130 Żarów, Zamkowa 2
Projekt pt.:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH" w ramach zadania inwestycyjnego "MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Mrowiny
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2
Jednostka ewidencyjna:	021908_5, Żarów – obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-257

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH" w ramach zadania inwestycyjnego "MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

w obszarze działki numer: 545 AM2, 487/2 AM2, obręb: 0011 Mrowiny.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami, na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 1, 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333):

- wykonania robót budowlanych, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12, stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na wykonaniu robót budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie istniejącej drogi stanowiącej dojazd do gruntów rolnych. Po przebudowie droga dojazdowa będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Żarów; Obręb geodezyjny: 0011 Mrowiny, nr działki: 545 AM2, 487/2 AM2; w skali 1:500 – aktualizacja lipiec 2020 r., GKIV.4020.1.299.2017

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna z przygotowana przez Pracownię Geologiczną „JASPIS” w kwiecień 2017 r

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w lipiec 2020 r.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mrowiny, zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Żarowie nr XLIII/265/2005 z dnia 10 listopada 2005 r.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Jednolity tekst Dz.U.16.2255,

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Jednolity tekst Dz.U.12.462

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Jednolity tekst Dz.U.15.460

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednolity tekst Dz.U.99.43.430

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Jednolity tekst Dz.U.13.1232.

Obowiązujące normy techniczne,

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Mrowiny, otoczony jest gruntami rolnymi obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu Burmistrza Miasta Żarowa o następujących numerach:

487/2 AM2, 545 AM2 - obręb 0011 Mrowiny – w części zgodnie z uchwałą nr XLIII/265/2005 z dnia 10 listopada 2005 r.

- **KD – tereny komunikacji samochodowej,**

- **KDW – tereny komunikacji wewnętrznej,**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLIII/265/2005 z dnia 10 listopada 2005 r. stanowią:

- **KD – tereny komunikacji samochodowej,**

- **KDW – tereny komunikacji wewnętrznej,**

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o zmiennej szerokości, nawierzchni nieulepszonych kruszywa łamanego, kostki granitowej.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istniejącą następującą sieć:

1. sieć wodociągowa – ZWiK Żarów,
2. sieć kanalizacji sanitarnej – ZWiK Żarów,

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano odwierty w istniejącej jezdni. Na podstawie wykonanych wierceń rozpoznano budowę geologiczną dwoma otworami badawczymi do maksymalnej gł. 2 m

1. **Warstwa Ia** – nasyp niekontrolowany w składzie: glina, humus, okruszki cegieł. Grupa nośności G4.
2. **Warstwa Ib** – poziom próchniczy – gleba o miąższości 0,3 m.
3. **Warstwa IIa** – to gliny pylaste, barwy szaro-brązowej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,30. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G4. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych – współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
4. **Warstwa IIb** – to gliny, barwy szaro-brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,20. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych – współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
5. **Warstwa IIc** – to gliny pylaste, barwy szaro-brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,10. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
6. **Warstwa III** – to zwietrzelina skał rezydualnych - regolitów wykształcona w postaci pospółek gliniastych, barwy szaro-brązowej, małowilgotna, konsystencji półzwałowej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,00. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G2. Utwory słaboprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-5} \text{ m/s} = 0,86 \text{ m/d}$.
7. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**.
8. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych.

2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnym obiekty budowlane w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa – ZWiK Żarów,

- sieć kanalizacji sanitarnej – ZWiK Żarów,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zamierzenie budowlane będzie polegać na przebudowie istniejącej nawierzchni stanowiących drogę dojazdową na nawierzchnię utwardzoną ulepszoną z betonu asfaltowego.

Sposób wykonania prac będzie obejmował roboty ziemne polegające na korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonej. Następnie zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej na którą zostanie ułożona nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowane przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Kategoria ruchu | KR1, |
| • Szerokość jezdni | 3,50 m, |
| • Szerokość pobocza, | 0,50 m, |
| • Długość projektowanej drogi | 610,00 m, |

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni. Następnie prowadzone będą roboty ziemne (wykopy) pod konstrukcję drogi oraz wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego wraz z podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia drogi będzie posiadać nawierzchnie z betonu asfaltowego, zaś pobocze nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg dojazdowych do gruntów rolnych – 2133.80 m²
2. Powierzchnia nawierzchni pobocza – 609.50 m²

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduję się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Żarów i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi.

Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji. Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz **nie wykracza poza granice działki 487/2 AM2, 545 AM2** obręb: 0011 Mrowiny, określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie przepisów:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Mrowiny, zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Żarowie nr XLIII/265/2005 z dnia 10 listopada 2005 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego objętym:

- uchwałą Rady Miejskiej w Żarowie nr XLIII/265/2005 z dnia 10 listopada 2005 r.

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi, nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych.
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni teletechnicznych z remontem stropu studni.
- W obrębie opracowania znajdują się kable energetyczne, sieci teletechniczne, gazowe , wodociągowe - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

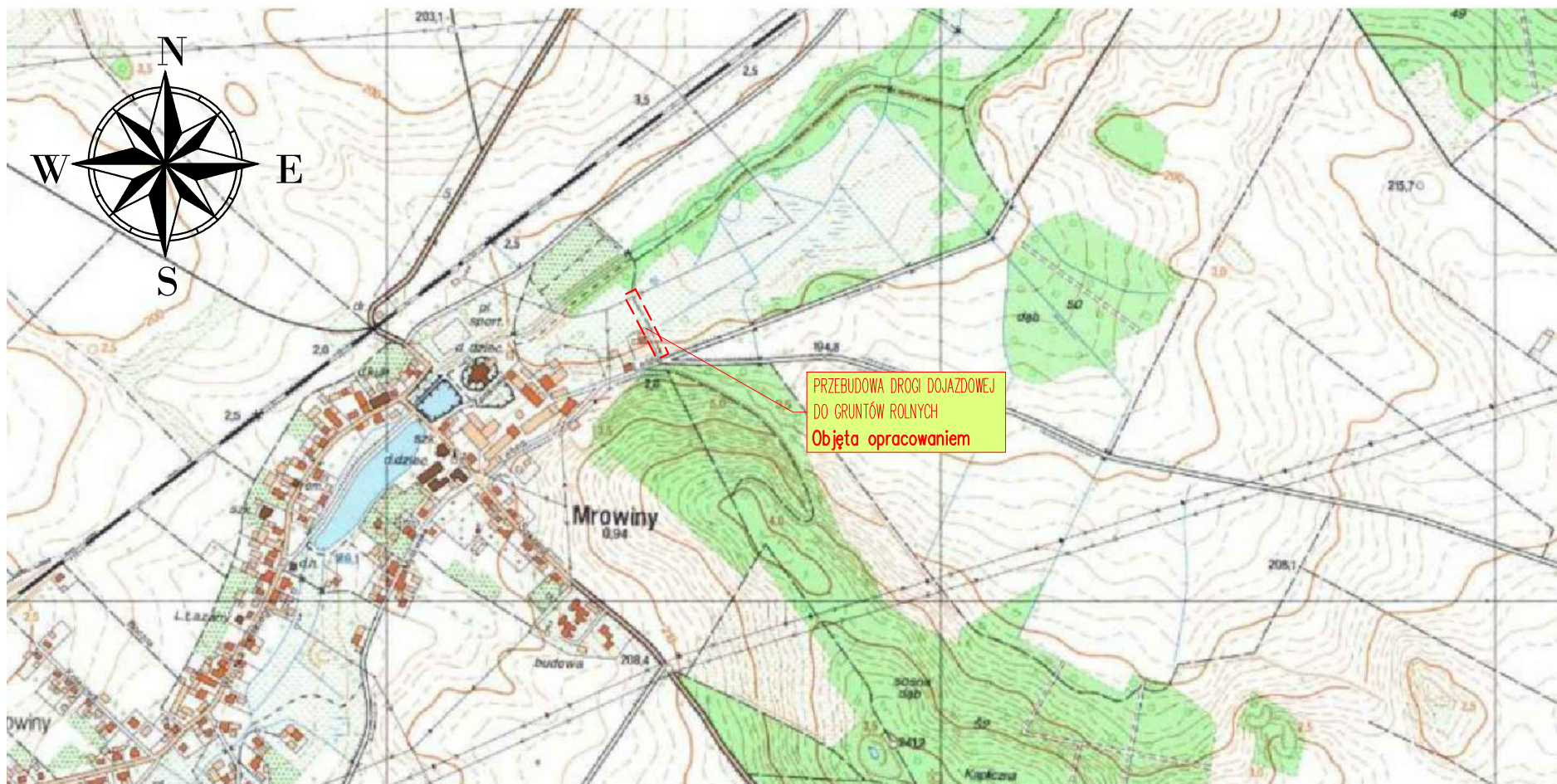
mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH "
w ramach zadania inwestycyjnego
"MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"
droga gminna
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów; Miejscowość: Mrowiny
Obręb: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2
jednostka ewidencyjna 021908_5, Żarów

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000



Nazwa pliku: P-257_2014_08_20190210_022_oryginal.dwg



BIURO GEODEZJI - S.C.
S. Dziak, J. Gomułka, A. Marcjan
58-100 ŚWIDNICA, RYNEK 31
tel./fax 74 852 32 71, NIP 8840008433

PREZES POŁKI
mgr inż. Jerzy Gomułka

ANDRZEJ MARCJAN
GEODETA UPRAWNIENY
58-100 Świdnica, ul. Byszczyńska 25
Świadectwo MGPS w Warszawie
PR 9013 z dn. 1900.06.22
mgr inż. Andrzej Marcjan

Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	Żarów
Obwód ewidencyjny	identyfikator:	Mrowiny
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych		„2000”
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		„EVRS 2007”
Mgr inż. Jerzy Gomułka Nr uprawnień 6703		Andrzej Marcjan Nr uprawnień: 9513 10.07.2020
Sprawdził:		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data opracowania mapy.

za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ŚWIDNICKI
Ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego
29-07-2020
Załącznik nr 1 do uchwały nr 10/2020/III Sejmiku Gminy Żarów

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - JEZDNIASZAJDZY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA GRUNTOWEGO
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI POŁOŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
- GRANICE PASA DROGOWEGO
- OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH" w ramach zadania inwestycyjnego "MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

adres inwestycji: droga gminna
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów; Miejscowość: Mrowiny
Obręb: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2
jednostka ewidencyjna 021908_5, Żarów

jednostka projektowa: **BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"**
ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom
mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603

inwestor: **GINIA ŻARÓW**
ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów

projektował: mgr inż. Mariusz Szymer
sprawdził: mgr inż. Marcin Ciepieliński

branża: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

stadium: **PB**

nr projektu: **P-257**

tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

data: **Sierpień 2020**

skala: **1:500**

nr rysunku: **Z-01**

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szymer

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH I ORYGINAŁEM

IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH" w ramach zadania inwestycyjnego "MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o szerokości około 3,0 m oraz terenu zielone niezagospodarowane. W obszarze objętym opracowaniem nie występują inne obiekty budowlane.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	23
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	23
I. CZĘŚĆ OPISOWA	24
1 Dane ogólne	24
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	24
2 Rozwiązania projektowe	24
2.1 Założenia Projektowe	24
2.2. Opis niwelety i spadków.....	24
2.3. Opis Przekroju poprzecznego	24
2.4. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	25
2.5. Odwodnienie.....	25
2.6. Roboty ziemne.....	25
3 Uwagi i zalecenia.....	27
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	27
3.2 Uwagi końcowe.....	27
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	28

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI MROWINY” w obszarze działki numer: 545 AM2, 487/2 AM2 obręb: 0011 Mrowiny.

Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

Zakresem prac na działkach nr: 545 AM2, 487/2 AM2 obręb: 0011 Mrowiny nie będzie obejmują zmian w istniejącym układzie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Długość projektowanego odcinka drogi gminnej wynosi 610,00 m.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej jezdni z betonu asfaltowego ,
- Nawierzchni utwardzonej nieulepszonej pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ,

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. , z późn. zm.) oraz uchwały nr XLIII/265/2005 z dnia 10 listopada 2005 r. przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D 1/1
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30$ km/h,
- $V_m = 30$ km/h,
- szerokość jezdni - 3,50 m,
- szerokość pasa ruchu - przyjęto – 3,50 m zgodnie § 14 ust. 3 pkt. 2,

2.2. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę drogi dojazdowej do gruntów rolnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania.

Nawiązano się również wysokościowo do terenu przyległego celem zapewnienia minimalizacji robót ziemnych.

2.3. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Przedmiotowa droga gminna będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój szlakowy 1x1.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- spadek jednostronny pobocza o pochyleniu poprzecznym – 8,0%,

2.4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.4.1 Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty mało wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G1**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2.4.2 Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Kategoria ruchu: **KR1**

- | | |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 | - 4 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m ²) | |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 | - 5 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,7 kg/m ²) | |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm, |

Podłoże gruntowe G1 o $E_p \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

2.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni utwardzonych do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanej w granicach opracowania.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3 UWAGI I ZALECENIA

3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

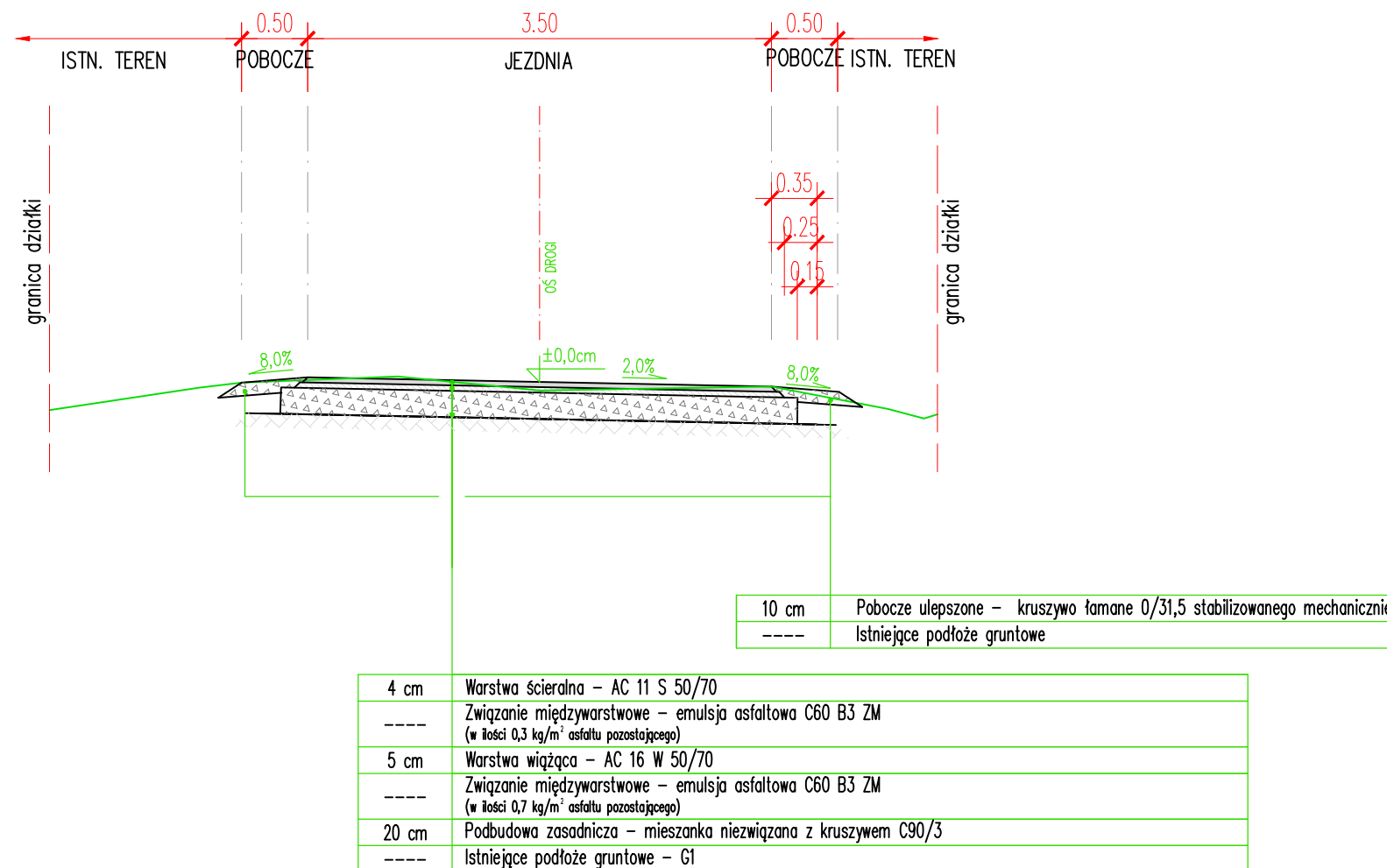
mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1 - D1**

SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MROWINACH " w ramach zadania inwestycyjnego "MROWINY - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
■ adres inwestycji:	droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów; Miejscowość: Mrowiny Obręb: 0011 Mrowiny, Nr dz.: 545 AM2, 487/2 AM2 jednostka ewidencyjna 021908_5, Żarów		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA ŻARÓW ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:		■ stadium:	■ nr projektu:
DROGOWA		PAB	P-257
■ tytuł rysunku:			
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY			
■ data:	■ skala:	■ nr rysunku:	
Sierpień 2020	1:50	D-01	