

**UCHWAŁA NR XIV/105/2015
RADY MIEJSKIEJ W ŻAROWIE**

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późniejszymi zmianami), Rada Miejska w Żarowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 811,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 353,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 624,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi:

1) dwie osie jezdne:

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 15 ton - 2 064,00 zł,
- b) nie mniej niż 15 ton i powyżej 15 ton - 2 064,00 zł,

2) trzy osie jezdne:

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton - 2 064,00 zł,
- b) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton - 3 100,00 zł.

3) cztery i więcej osi jezdnych:

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 31 ton - 3 100,00 zł,
- b) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton - 3 100,00 zł.

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - 1 895,00 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi:

1) dwie osie jezdne:

- a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 150,00 zł,
- b) powyżej 36 ton - 2 473,00 zł,

2) trzy i więcej osi jezdnych:

- a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 396,00 zł,
- b) powyżej 36 ton - 3 100,00 zł.

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 624,00 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi:

1) jedna oś jezdna:

a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 895,00 zł,

b) powyżej 36 ton - 2 396,00 zł,

2) dwie osie jezdne:

a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 895,00 zł,

b) powyżej 36 ton - 2 396,00 zł.

3) trzy i więcej osi jezdnych :

a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 653,00 zł,

b) powyżej 36 ton - 1 895,00 zł.

7. od autobusów, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

1) mniej niż 22 miejsca - 1 918,00 zł,

2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 425,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żarów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLI/317/2013 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 14 listopada 2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żarowie

Roman Konieczny

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miejskiej

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 roku Rada Gminy określa w drodze Uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Wysokość stawek określonych przez Radę na 2016 rok nie może przekroczyć poziomu stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r (M.P. z 2015 r., poz. 735).

Stawki te corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa GUS. W związku z deflacją jaka miał miejsce w I półroczu 2015 roku górne granice stawek podatkowych zostały zmniejszone w stosunku do górnych stawek podatkowych z roku ubiegłego o 1,2 %.

W uchwale zostały wprowadzone stawki w zaokrągleniu do pełnych złotych, mając na celu ułatwienie wyliczenia podatku przez podatników, ponieważ podatek od środków transportowych jest podatkiem deklarowanym przez właściciela pojazdu, płatnym po zaokrągleniu do pełnych złotych.

W uchwale wprowadzone zostały maksymalne stawki podatkowe za poszczególne przedmioty opodatkowania, z wyjątkiem przedmiotów opodatkowania, których stawka podatku w 2015 roku była niższa niż stawka maksymalna na 2015 rok. W tych przypadkach wysokość stawki pozostała bez zmian, została tylko zaokrąglona do pełnych złotych. Wprowadzenie stawek maksymalnych jest uzasadnione, gdyż skutki obniżenia stawek podatkowych mają wpływ na wysokość subwencji wyrównawczej jaką Gmina otrzymuje z budżetu państwa.

Wysokość stawek podatkowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, nie może być niższa niż określona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. z 2015 r., poz. 1029).

W przypadku podatników znajdujących się w trudnej sytuacji finansowej istnieje możliwość skorzystania z ulg podatkowych przyznawanych na indywidualny wniosek podatnika.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie stosownej uchwały jest uzasadnione.

sporządziła:

Paulina Pająk

referent ds. windykacji należności budżetowych