Protokół Nr VI/2019

z nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Żarowie

w dniu 21 lutego 2019 roku

Rozpoczęcie: godz. 17:00

Zakończenie: godz. 17:40

Ad. I. Otwarcie sesji:

Przewodniczący Rady Pan Roman Konieczny otworzył sesję Rady Miejskiej w Żarowie wypowiadając formułę: „Otwieram VI sesję Rady Miejskiej w Żarowie". Przywitał wszystkich zebranych, a następnie stwierdził kworum i prawomocność obrad na podstawie listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załącznik nr 1

Na ustawową liczbę 15 radnych w sesji Rady Miejskiej w Żarowie uczestniczyło 15 radnych, co stanowi kworum do podejmowania uchwał, opinii i wniosków.

W sesji uczestniczyli Burmistrz Miasta Żarów Leszek Michalak, Z-ca Burmistrza Grzegorz Osiecki, Sekretarz Gminy Sylwia Pawlik, radca prawny Urzędu Miejskiego w Żarowie Monika Gadzicka - Kowalska oraz mieszkańcy gminy Żarów.

Przewodniczący Rady przywitał wszystkich zebranych i przeszedł do przedstawienia porządku obrad.

Ad. II. Przedstawienie porządku obrad:

Przewodniczący Rady powiedział, że dzisiejsza nadzwyczajna sesja Rady Miejskiej została zwołana na wniosek radnych oraz mieszkańców gminy Żarów i dotyczy planowanej inwestycji „Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą". Przedmiotowy wniosek stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załącznik nr 2

Przewodniczący Rady powiedział, że porządek obrad radni otrzymali w materiałach na sesje. Przedmiotowy porządek stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załącznik nr 3

Przewodniczący Rady zapytał, czy ktoś z radnych chce zabrać głos w tym punkcie?

Pytań do porządku obrad nie było, więc **Przewodniczący Rady** odczytał porządek obrad i przeszedł do kolejnego punktu.

Ad. III. Wystąpienie Burmistrza Miasta Żarów.

Burmistrz Miasta Żarów Leszek Michalak powiedział, że pragnie mieszkańców uspokoić i nie zrobi nic co by zagrażało zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców gminy. Prowadzi w tej chwili

postępowanie administracyjne i przedstawił, jakie działania do tej pory zostały podjęte i na jakim etapie jest postępowanie. Zaznaczył, że jest to jeszcze wczesna faza postępowania i tego typu postępowania są długotrwałe, bo wymagają specjalistycznych opracowań z kilku różnych dziedzin. Prowadząc postępowanie jest związany wieloma przepisami, dlatego do tej pory nie zabierał głosu, dzisiaj już wie, że są przesłanki dla wydania decyzji, która uniemożliwi powstanie zakładu , a o szczegółach dla dobra postępowania nie może mówić.

Przewodniczący Rady Roman Konieczny przedstawił i odczytał projekt uchwały przygotowany przez Radę Miejską w Żarowie w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planów realizacji inwestycji pod nazwą: „Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą". Przedmiotowy projekt uchwały stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załącznik nr 4

Następnie **Przewodniczący Rady** oddał głos **Przewodniczącemu Komisji ds. Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Mieczysławowi Myrcie**, który odczytał opinię komisji nt. Planowanej inwestycji pod nazwą „Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą" działka nr ewidencyjny 3632 obręb Żarów.

„Komisja Ochrony Środowiska, Zdrowia i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Żarowie na swoim posiedzeniu w dniu 15 lutego 2019 roku postanowiła negatywnie zaopiniować wyżej wymienioną inwestycję, prowadzoną przez Pro-Tra Building Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu. Jednocześnie zwracamy się do Burmistrza Żarowa o zwrócenie się do odpowiednich instytucji z prośbą o sprawdzenie, czy składowana na działce inwestora frezowina niewiadomego pochodzenia jest odpadem, co jest sprzeczne z Uchwałą Rady Miejskiej w Żarowie Nr X/91/2015 z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie miasta Żarowa i wsi Łażany (zgodnie z paragrafem 5 ust. 2, „zakazuje się prowadzenia działalności polegającej na magazynowaniu i przetwarzaniu odpadów wytworzonych poza granicami planu miejscowego").

Jednogłośna opinia wszystkich radnych – członków Komisji Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa, Zdrowia i Porządku Publicznego została podjęta po wysłuchaniu głosu mieszkańców na spotkaniu w dniu 12 lutego 2019 roku w Gminnym Centrum Kultury i Sportu w Żarowie. Podzielamy obawy mieszkańców, że inwestycja może mieć negatywny wpływ na środowisko i na jakość życia w naszej gminie.

Nasza opinia wynika także z wnikliwej analizy dokumentów, przede wszystkim z raportu oddziaływania na środowisko oraz koreferatu i raportu ekspertów powołanych przez Urząd Miejski w Żarowie."

Następnie **Przewodniczący Rady** oddał głos P**rzewodniczącej klubu radnych „Wspólnota"**

Iwonie Nieradce, która odczytała **Stanowisko Klubu Radnych „Wspólnota" w sprawie inwestycji pn.: „Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą**".

„Klub Radnych Rady Miejskiej w Żarowie „Wspólnota" wyraża zdecydowany sprzeciw dotyczący budowy w Żarowie **„Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą**".

Od wielu lat zarówno radni wspólnoty poprzednich kadencji jak i my popieraliśmy i popieramy wszelkie działania mające na celu gospodarczy rozwój Gminy – czego przykładem są inwestycje w Żarowskiej Strefie Ekonomicznej. Jako Radni zawsze byliśmy za budową infrastruktury, która dawała podstawy pozyskać kolejnych, nowych inwestorów w Gminie Żarów.

Ale podstawą dla tych działań było zawsze bezpieczeństwo naszych mieszkańców!!!

A dziś mamy do czynienia z sytuacją w której to bezpieczeństwo jest zagrożone!

Rozwój i nowe inwestycje nie mogą oznacza powrotu do Żarowa kojarzonego przez dziesięciolecia tylko z zakładów chemicznych, zanieczyszczonego powietrza i gleby.

Żarów w ostatnich latach dzięki nowoczesnym i przyjaznym środowisku inwestycjom zmienił swój wizerunek na miasto przyjazne nie tylko inwestorom, ale przede wszystkim mieszkańcom i nic nie może tego wizerunku zniweczyć!! Dlatego stanowczo sprzeciwiamy się powstaniu zakładu budowy dróg wraz z infrastrukturą tzw. otaczarni.

Dziś znamy już zagrożenia dla mieszkańców jakie niesie za sobą budowa tego zakładu. Nieprecyzyjne wskaźniki produkcji, brak danych umożliwiających oszacowanie emisji pyłów z hałd surowców i materiałów, brak kompletnego schematu procesów technologicznych, montaż przestarzałej linii produkcyjnej czy brak informacji dotyczącej monitowania, funkcjonowania i oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - to zarzuty które nas bardzo niepokoją.

Dlatego mówimy stanowcze NIE tej inwestycji!

Bo najważniejsze jest dla nas życie, zdrowie, spokój i zadowolenie mieszkańców naszej gminy."

Następnie **Przewodniczący Rady** oddał głos **Przedstawicielowi Komitetu Społecznego Michałowi Sobczyńskiemu**, który podziękował za zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Żarowie oraz mieszkańcom, którzy przyszli na sesję. Powiedział, że pod petycją podpisało się około 3.000 mieszkańców, którzy są przeciwko tej inwestycji. Akcja przynosi coraz większe skutki, mieszkańcy wiedzą, co im grozi. Sytuacja jest trudna, to może być bardzo długa droga, żeby nigdy nie dopuścić do funkcjonowania tego zakładu. Wszyscy my, czyli Rada, Burmistrz i my mieszkańcy musimy się wziąć do roboty, bo jak teraz tego nie zrobimy to będzie to problem na kolejne lata. Powiedział także, jak ta inwestycja wpłynie na mieszkańców, na ich zdrowie, że mieszkańcy nie chcą tej inwestycji i zgłaszają sprzeciw wobec tej inwestycji. Przytoczył wiele argumentów i aspektów, które niepokoją mieszkańców. Obecnie fakty wskazują na to, że inwestor nie liczy się z infrastrukturą miasta, choćby ścieżka rowerowa na ul. Nadbrzeżnej została niedawno

zaprojektowana i zbudowana, służy mieszkańcom, a teraz nie da się z niej w bezpieczny sposób korzystać, jest cała zabłocona, jest naniesione błoto, jeżdżą po niej ciężkie samochody. To jest wyraźny sygnał, że inwestor nie liczy się z tym, co zastał w naszym mieście. Kto z mieszkańców nie pamięta Dolnośląskich Zakładów Chemicznych, które zatruwały nam życie. Do dnia dzisiejszego czujemy skutki zlokalizowanych tych zakładów w naszym mieście. Mieszkańcy Żarowa po latach wdychania smrodów „Silesi" chcą wreszcie spokoju. Nie chcą więcej tego, co się działo przez lata. Dlaczego przez kolejne lata 10, 20 mają wdychać rakotwórcze związki wydobywające się z kominów ponad 20 letniej asfaltowni, bo ten sprzęt który ma być tam zamontowany ma ponad 20 lat. Ekspertyzy przedstawiane do analiz były robione na nowym sprzęcie, a nie 20 letnim. Pytanie brzmi, co to jest za sprzęt i czy w ogóle ma powstać? Zasługujemy i chcemy czystego powietrza, chcemy wreszcie normalnie żyć i funkcjonować. Asfaltownia powstaje w odległości 200 – 300 metrów od osadników, które bardzo mocna trują powietrze. My, jako mieszkańcy żądamy przedstawienia badań na temat wpływu osadników na nasze zdrowie? Takie pismo wpłynie do urzędu miasta celem uzyskania dokładnej ekspertyzy niezależnego eksperta, dlaczego przy tak dużym skażeniu w odległości 200 metrów powstaje kolejna bomba ekologiczna. Co z wpływem asfaltowni na rzekę Strzegomkę? Zapewne tak bliskie sąsiedztwo będzie miało wpływ na jakość wody. Działalność asfaltowni nie pozostaje obojętne na jakość wód w Strzegomce. W odległości 2-3 kilometrów mamy ogródki działkowe i gospodarstwa rolne i jesteśmy okropnie zaniepokojeni wpływem działania związków chemicznych na roślinność i zwierzęta. Wiele osób głównie utrzymuje się z rolnictwa, hodowli zwierząt, czy upraw warzyw. Jesteśmy zdania, że fakt oddziaływania asfaltowni na ich tereny rolnicze może mocno wpłynąć na nasze zdrowie, jakość upraw oraz możliwość sprzedaży tych płodów rolnych. Może to doprowadzić do bardzo poważnych skutków zdrowotnych, ekologicznych i ekonomicznych. Park Miejski w Żarowie, znajdując się w odległości 600-800 metrów od planowanej inwestycji, z licznymi zabytkami przyrody, które są naszym skarbem, dobrodziejstwem. W takiej odległości od asfaltowni będzie ulegał biodegradacji. Proszę wziąć pod uwagę fakt oddziaływania asfaltowni na to miejsce, jak również znajdujące się w tym miejscu ogródki działkowe. Podziękował Zarządowi KS Zjednoczeni Żarów za podjęcie uchwały potępiającej i sprzeciwiającej się budowie asfaltowni tak jak pozostałych 3.000 mieszkańców w formie podpisów. Żądamy przeprowadzenia badań jaki wpływ na przebywających tam sportowców małych i dużych będzie miała asfaltownia, która sieje wokół siebie zło i zanieczyszczenie licznymi związkami rakotwórczymi. Pytanie do klubów sportowych IV i III ligi czy będą chcieli grać w Żarowie mając świadomość, że w odległości 800 metrów jest asfaltownia, emitująca do atmosfery rakotwórcze związki? Spodziewamy się zdecydowanego sprzeciwu klubów, jak również Dolnośląskiego Związku Piłki Nożnej, który może

cofnąć licencję klubowi Zjednoczeni, albo nakazać grać poza Żarowem, więc pytanie brzmi, po co nam taki piękny, nowy stadion w Żarowie? Naszym dzieciom stworzyliśmy świetne warunki rozwoju, jako Gmina mają piękne przedszkola, bieżnie, place zabaw, Orlik, basen, ale co z tego jak będą musiały wdychać rakotwórcze związki chemiczne. Przytoczył fragment z opracowania eksperta, dotyczący związków chemicznych emitowanych przez wytwórnię mas bitumicznych, to jest zbadane i udowodnione. Właściciele strefy ekonomicznej, kadra menadżerska, pracownicy zakładów działających na strefie są bardzo zaniepokojeni wizją funkcjonowania asfaltowni. Wszyscy zdają sobie sprawę jaki wpływ będzie miała asfaltownia na ich funkcjonowanie. Spadnie bezpieczeństwo na tej drodze, przez wzmożony ruch samochodów dojeżdżających do asfaltowni i odjeżdżających. Tysiące osób z Polski, którzy żyją w bliskim sąsiedztwie, wypowiadają się w samych negatywach dotyczących asfaltowni na ich zdrowie i życie, to jest to dla nas argument niezbity, na to że jest to prawda. Ekspertyza nie wskaże, że coś śmierdzi, bo nie ma takich norm. Dla nas ekspertyzą, którą przyjmujemy jest głos płynący z Polski, ludzi którzy kiedyś zderzyli się z tym problemem i walczą do tej pory. Ma to na ich życie ogromny wpływ, bo to codzienna walka. Jako Komitet Społeczny żądamy przedstawienia dokładnej mapy postępowania administracyjnego dla dalszych podejmowanych działań przez Gminę oraz jawnego i ciągłego informowania mieszkańców o postępach prac mających na celu wyeliminowanie otaczarni z granic naszej gminy Żarów. Taką petycję złożymy również do Urzędu Miasta. Na koniec powiedział, że nie chcemy tu smrodu, hałasu i zanieczyszczeń. Takie inwestycje powinny powstawać w miejscach, gdzie nikomu nie będą przeszkadzać. Przypomniał, że ochrona środowiska jest obowiązkiem władz publicznych. Każdy ma prawo informowania o stanie i ochronie środowiska. Na koniec przemówienia dodał Stop asfaltowni!

Ad. IV. Podjęcie uchwały Rady Miejskiej w Żarowie w sprawie planowanej inwestycji „Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą”.

Przewodniczący Rady przeszedł do głosowania przedmiotowego projektu uchwały. W wyniku głosowania przy 15 głosach „za”, 0 „przeciw” i 0 „wstrzymujących się” uchwała w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planów realizacji inwestycji pod nazwą: "Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą" została przyjęta. Głosowanie imienne stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załącznik nr 5

Przedmiotowa uchwała w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planów realizacji inwestycji pod nazwą: "Budowa zakładu dróg wraz z infrastrukturą" stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załącznik nr 6

Uchwała nr VI/29/2019

Ad V. Zakończenie obrad VI sesji Rady Miejskiej w Żarowie.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Żarowie oznajmił, iż wyczerpany został porządek obrad, po czym zamknął obrady nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w dniu 21 lutego 2019 roku, wypowiadając formułę: „Zamykam VI Sesję Rady Miejskiej w Żarowie".

…..... …......
Protokołowała: Przewodniczący Rady: